

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на а/м марки Volvo модели FH, FM и FMX.



Справочная информация:

№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.

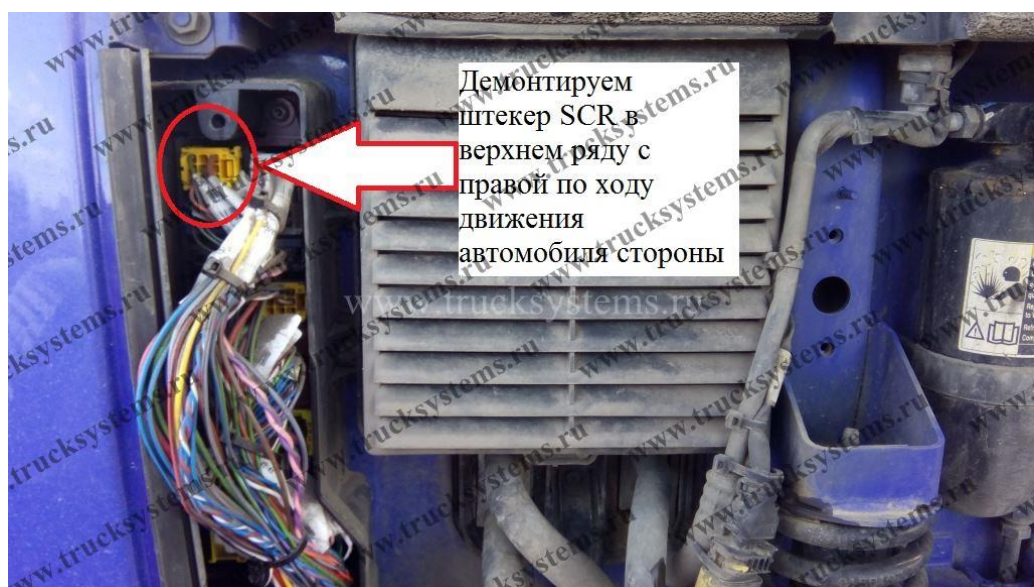
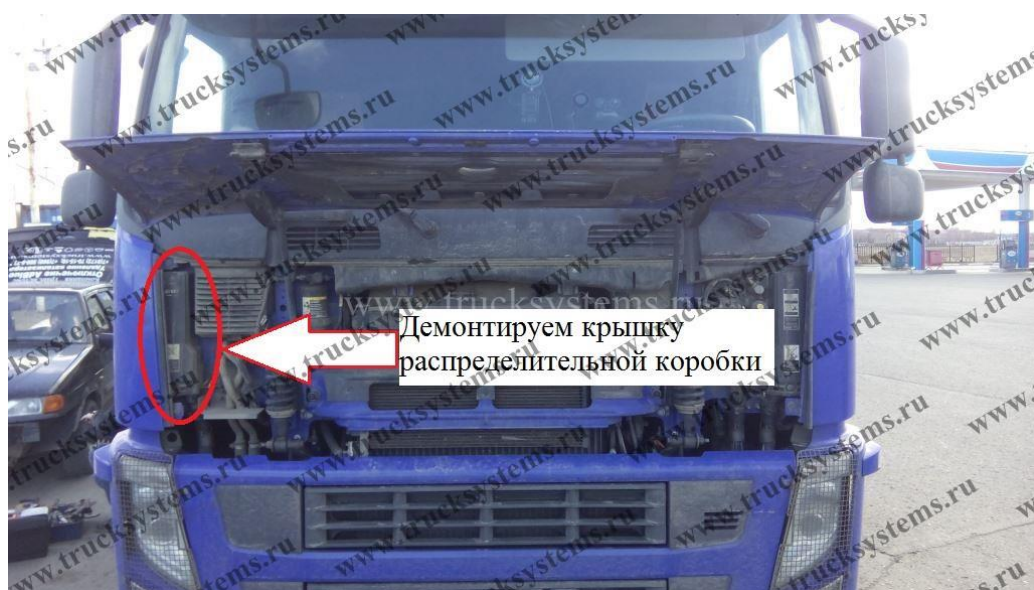


Монтаж эмулятора AdBlue.

1. Выключаем зажигание!
2. Выключаем автономный отопитель;

г. Вологда, 2023 г.

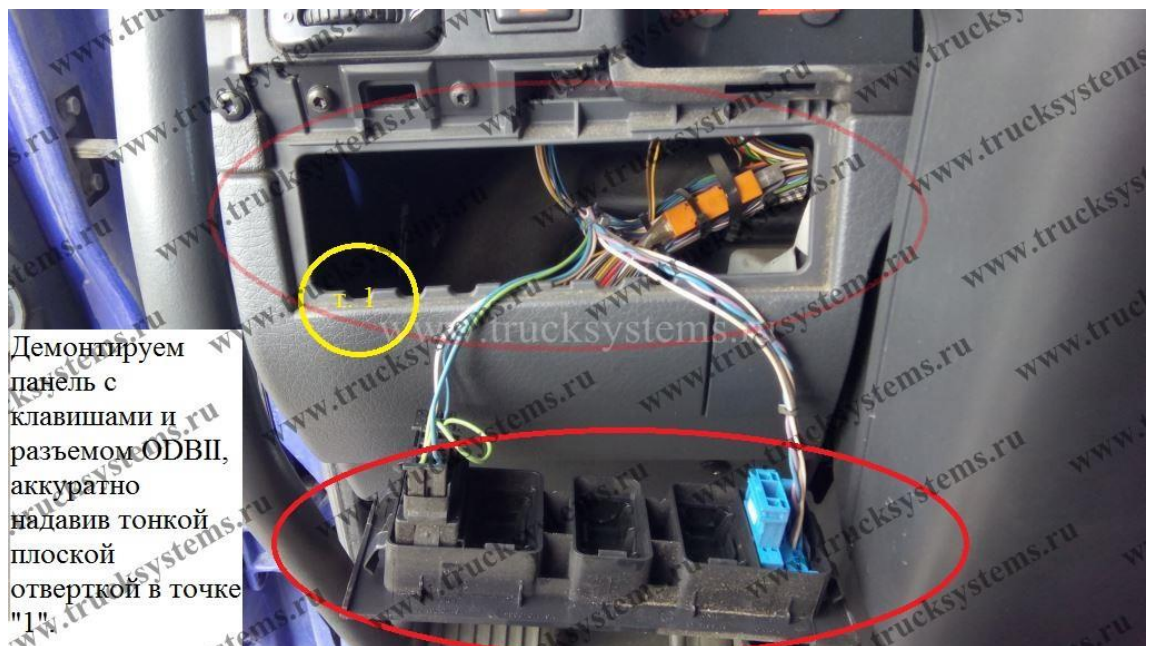
3. Для начала необходимо обесточить штатную систему SCR и датчик NOx. Для этого достаточно демонтировать желтый штекер с маркировкой SCR из распределительной коробки с правой стороны под капотом:



г. Вологда, 2023 г.

Демонтаж штекера позволяет (кроме отключения +15 и +30 клеммы) исключить шину CAN справа на участке «кабина-рама-блок управления SCR-датчик NOx» из работы.

4. Далее демонтируем панель с четырьмя клавишами слева от рулевой колонки. Под заглушкой с обозначением OBDII будет нужный нам диагностический штекер:



5. Демонтируем синий диагностический OBDII штекер для удобства монтажа;
6. Порядок подключения проводов:
 - Минус, белый провод (вообще, всегда два провода в 16-pin OBDII колодке, №4 и №5 - это «-», 31 клемма), соединяем с черным или белым проводом эмулятора;
 - Плюс (15 клемма), черный провод, соединяем с розовым или красным проводом эмулятора;

г. Вологда, 2023 г.

- «Косичка» сине-фиолетовая - это нужная нам CAN шина:
 - CAN H, синий провод в «косичке» (расположен в одном ряду с минусовыми синими проводами, pin №6), соединяем с синим проводом эмулятора,
 - CAN L, фиолетовый провод в «косичке» (pin №14), соединяем с желтым проводом эмулятора:



7. Включаем зажигание. При правильном монтаже эмулятора ошибки по системе ОГ пропадут сразу, уровень жидкости AdBlue в баке будет $\frac{1}{2}$:



*Если этого **не** произошло, проверяем следующее:*

- ✓ Извлечен ли штекер SCR под капотом;
- ✓ Схему подключения проводов эмулятора к электропроводке автомобиля;

г. Вологда, 2023 г.

Индикация лампы «CHECK» может сразу не погаснуть:



Чтоб индикация ошибки двигателя пропала, производим следующую процедуру:

- ✓ Включаем зажигание, ждем 10-15 секунд, производим запуск двигателя;
- ✓ По истечении 1 минуты глушим двигатель;
- ✓ Ждем не менее 1 минуты.

Данную процедуру **повторяем 4 раза**. После того, как индикация ошибки по двигателю погасла, дальнейшие запуски двигателя становятся необязательными.

Если индикация ошибки двигателя не пропала, необходимо любым диагностическим прибором совместимым с Вольво выполнить команду «стереть коды неисправностей», после чего произвести запуск двигателя.

Процесс отключения системы AdBlue SCR на Вольво успешно завершен.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда [ТракСистемс](http://TrakSistems.ru).

