

г. Вологда, 2023 г.

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на грузовые автомобили Volvo и Renault класса экологичности Евро 5.



- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.

Важно! Настоятельно рекомендуем, перед установкой эмулятора, выполнить диагностику автомобиля, так как не только неисправности связанные с системой SCR приводят к ограничению крутящего момента и некорректной работе других узлов. Рекомендуем для диагностики и удаления ошибок, связанные с системой отработки отработавших газов, после установки эмулятора, использовать Vocom и диагностическую программу РТТ.

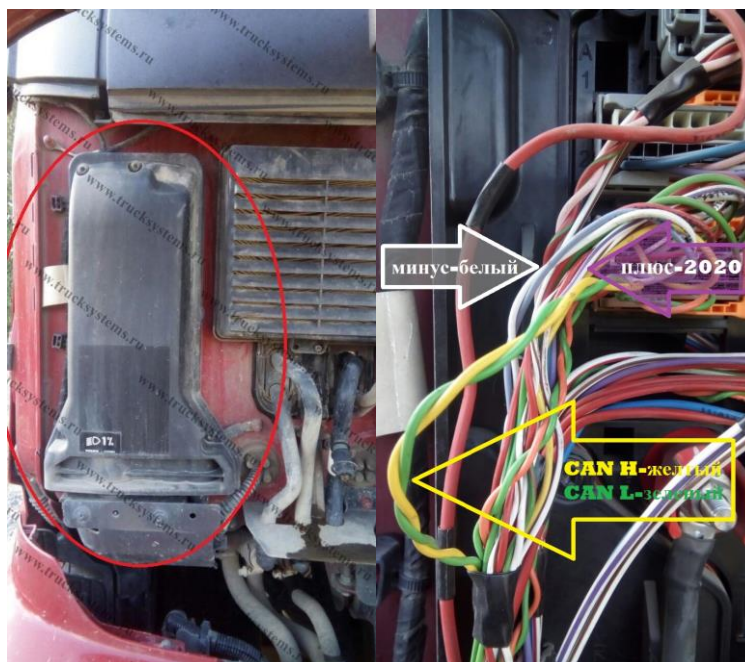
Отключение и имитация системы SCR, датчиков NOx на автомобилях Volvo и Renault Euro 5 производится с помощью монтажа эмулятора AdBlue.



Цвет провода	Назначение провода
Красный	15 клемма «+»
Черный	31 клемма «-» масса
Синий	CAN1 H
Желтый	CAN1 L
Белый	CAN2 H
Зеленый	CAN2 L

Монтаж эмулятора AdBlue.

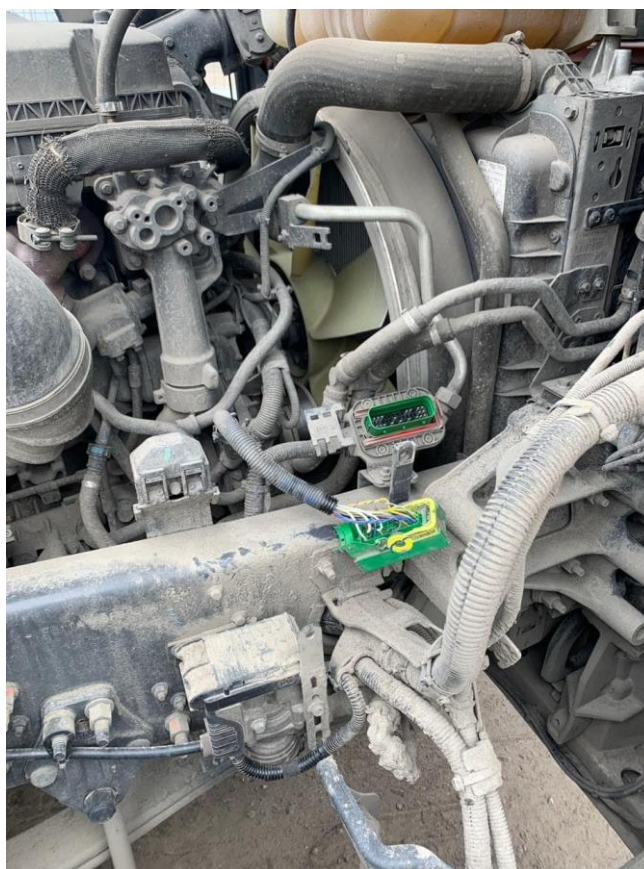
1. Выключаем зажигание!
2. Поднимаем крышку капота. Видим с пассажирской стороны пластиковую распределительную коробку. Снимаем с нее пластиковую крышку. Находим удобное место для монтажа эмулятора.



3. Производим подключение проводов эмулятора в распределительной коробке, согласно таблице ниже. Желто-зеленая косичка в коробке одна, ее не спутать с другой кан шиной.

N п/п	Эмулятор AdBlue			Автомобиль	
	Pin	Назначение	Цвет	Цвет	Номер провода
1	5	CAN1 H	Синий	Желтый	7004
2	6	CAN1 L	Желтый	Зеленый	7005
3	4	15 клемма, питание	Красный	Белый с фиолетовой полосой	2020
4	1	31 клемма, масса	Черный	Белый	7056

4. Справой по ходу движения автомобиля (с пассажирской) стороны находим около колеса на раме разъем, на котором присутствует моторный КАН. Вскрываем гофру около штекерного соединения. Производим подключение проводов эмулятора с проводами данного разъема с помощью проложенной CAN шины, согласно таблице ниже.



(!) Очень важно аккуратно проложить CAN шину от эмулятора до разъема на раме у двигателя, постоянно фиксируя пластиковыми хомутами-стяжками, чтоб ее не перетерло и не повредило спустя время. Рекомендуем защитить CAN шину термоусадочной трубкой и упаковать в пластиковую гофру для большей надежности.

г. Вологда, 2023 г.

В зависимости от года автомобиля и от блока АСМ (блок управления мочевиной), монтаж моторного Кана выполняется по-разному.

До середины 2019г

N п/п	Эмулятор AdBlue			Автомобиль	
	Pin	Назначение	Цвет	Цвет	Номер провода
1	3	CAN2 H	Белый	Фиолетовый	7036
2	2	CAN2 L	Зеленый	Синий	7037

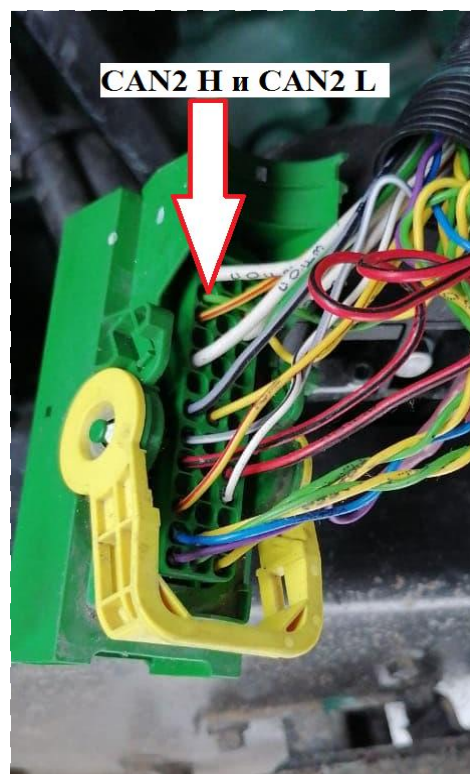
После середины 2019г

N п/п	Эмулятор AdBlue		Автомобиль (XC302)	
	Назначение	Цвет	Цвет	Pin
1	CAN2 H	Белый	Серый/Желтый	34
2	CAN2 L	Зеленый	Оранжевый/Зеленый	36

Блок АСМ до середины 2019г

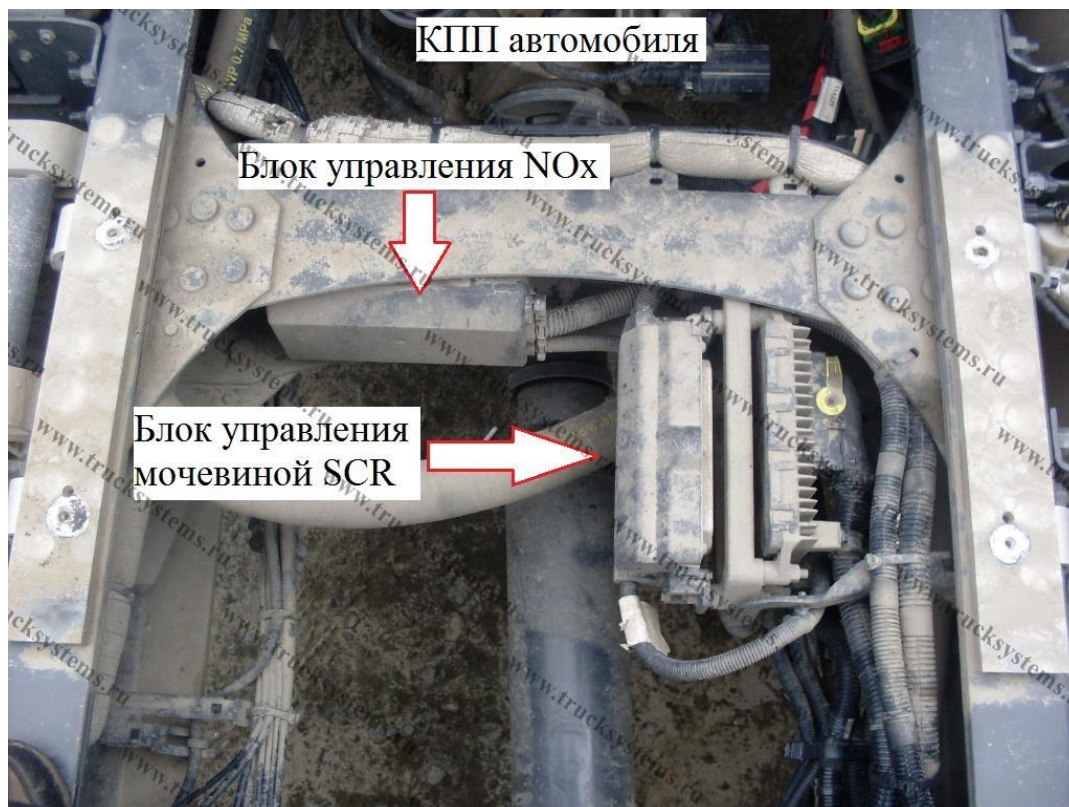


Блок АСМ после середины 2019г





5. Сняв защитную панель, видим следующее: ближе к КПП на поперечной траверсе рамы расположен блок управления датчика NOx, справа от него – блок управления мочевиной SCR.



6. Снимаем с блока управления SCR штекер с желтым замком и разбираем его, чтоб обесточить. Для его снятия понадобится ключ на 10.



7. Питающий провод №2020, белый с фиолетовой полосой, перекусываем. Изолируем обе стороны перекусанного провода.

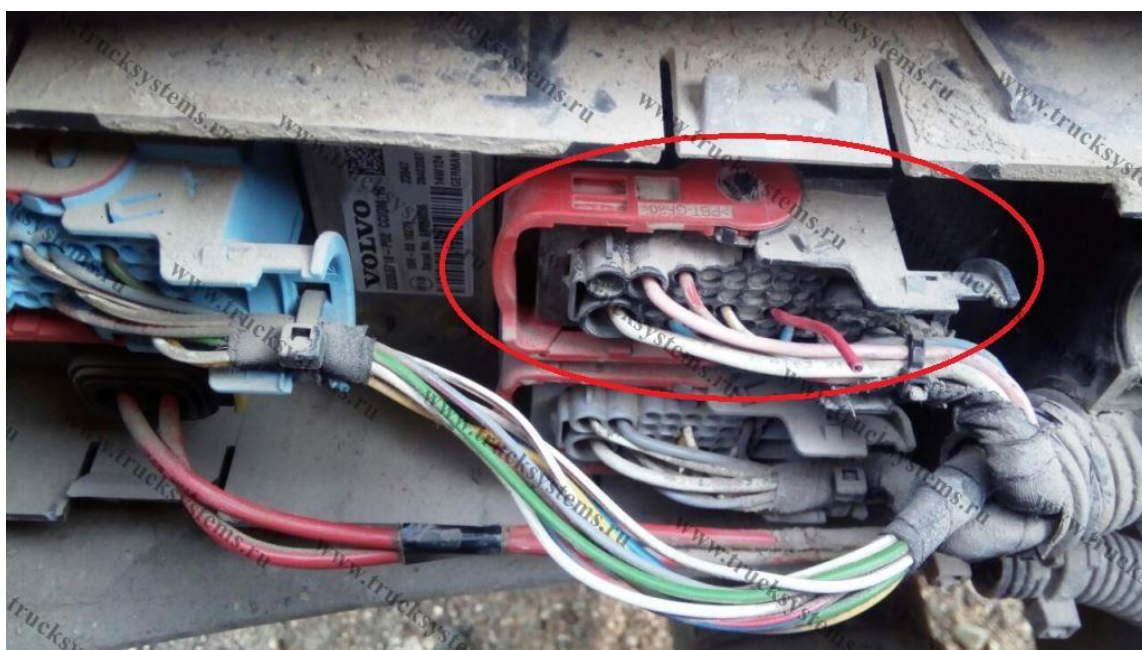


г. Вологда, 2023 г.

8. Снимаем защитную крышку блока управления датчиком NOx (расположение см. п.3 инструкции). Видим следующее:



9. Находим провод №2048 красного цвета на штекере A163 и перекусываем его. Изолируем оба конца.



10. Рекомендуем для полного обесточивания блока АСМ, демонтировать силовой предохранитель на 23А. Предохранитель находится в аккумуляторном отсеке, в термобоксе.



11. Включаем зажигание. Уровень жидкости AdBlue полный бак. Производим запуск двигателя. Даем поработать около 1й минуты, чтоб убедиться, что лампа «ошибка двигателя» не горит. Глушим двигатель.
12. Надежно фиксируем эмулятор хомутами, чтоб он был устойчив к вибрациям автомобиля на неровных участках дороги. Аккуратно производим сборку того, чтобы было разобрано. Заканчиваем монтаж эмулятора AdBlue.

Если индикация ошибки двигателя не пропала, и мощность не восстановилась, необходимо:

- 1) С аккумулятора снять «+» клемму на 20 минут. После 20 минут простоя установить клемму обратно на аккумулятор и произвести запуск двигателя.

Если не помогло, необходимо выполнить следующий пункт.

- 2) Обратиться к официальному дилеру для очищения памяти неисправностей автомобиля.

После - мощность и расход топлива будут восстановлены.

Процесс отключения системы AdBlue SCR успешно завершен.

г. Вологда, 2023 г.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда [ТракСистемс](https://trucksystems.ru).

