

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на автомобиль Scania euro 5.



Справочная информация:

Коротко об установке эмулятора: эмулятор монтируется за панель предохранителей в кабине, CAN шину нужно протянуть от блока управления двигателя к эмулятору под крышкой капота поперек кабины, извлекается предохранитель №42.

№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



Суть процесса:

Монтируем эмулятор AdBlue, который будет подменять сигналы штатного блока управления SCR;

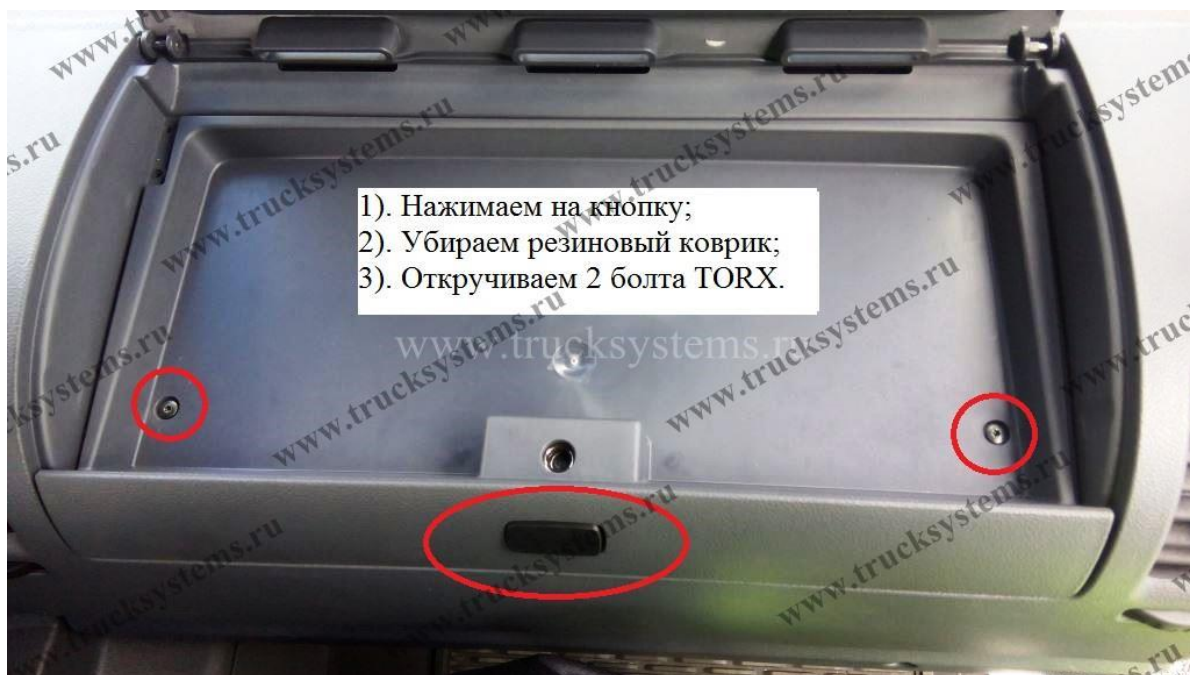
Очищение памяти неисправностей блока управления двигателем на данном автомобиле является обязательным условием, диагностику и удаление ошибок необходимо производить с помощью дилерского специализированного оборудования.

Монтаж эмулятора AdBlue, который будет подменять сигналы штатного блока управления SCR.

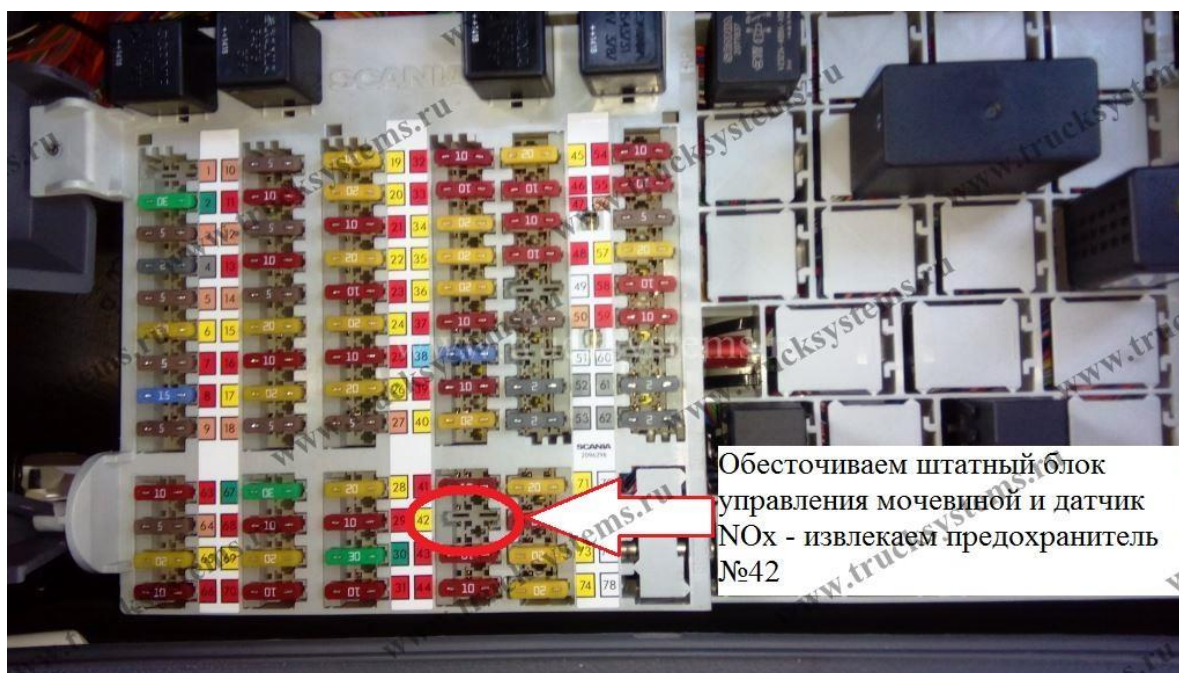
В кабине со стороны пассажира снимаем правую нижнюю часть панели приборов под панелью предохранителей:



Панель предохранителей находится с пассажирской стороны в кабине в верхней части приборной панели. Убираем резиновый коврик, снимаем крышку панели предохранителей:



Чтобы обесточить штатный блок управления системы SCR (мочевины) и датчик NOx, необходимо извлечь предохранитель №42:





Поднимаем крышку капота. С пассажирской стороны отщелкиваем клипсы крышки распределительной коробки и снимаем крышку. Это нужно, чтоб завести шину CAN в кабину.

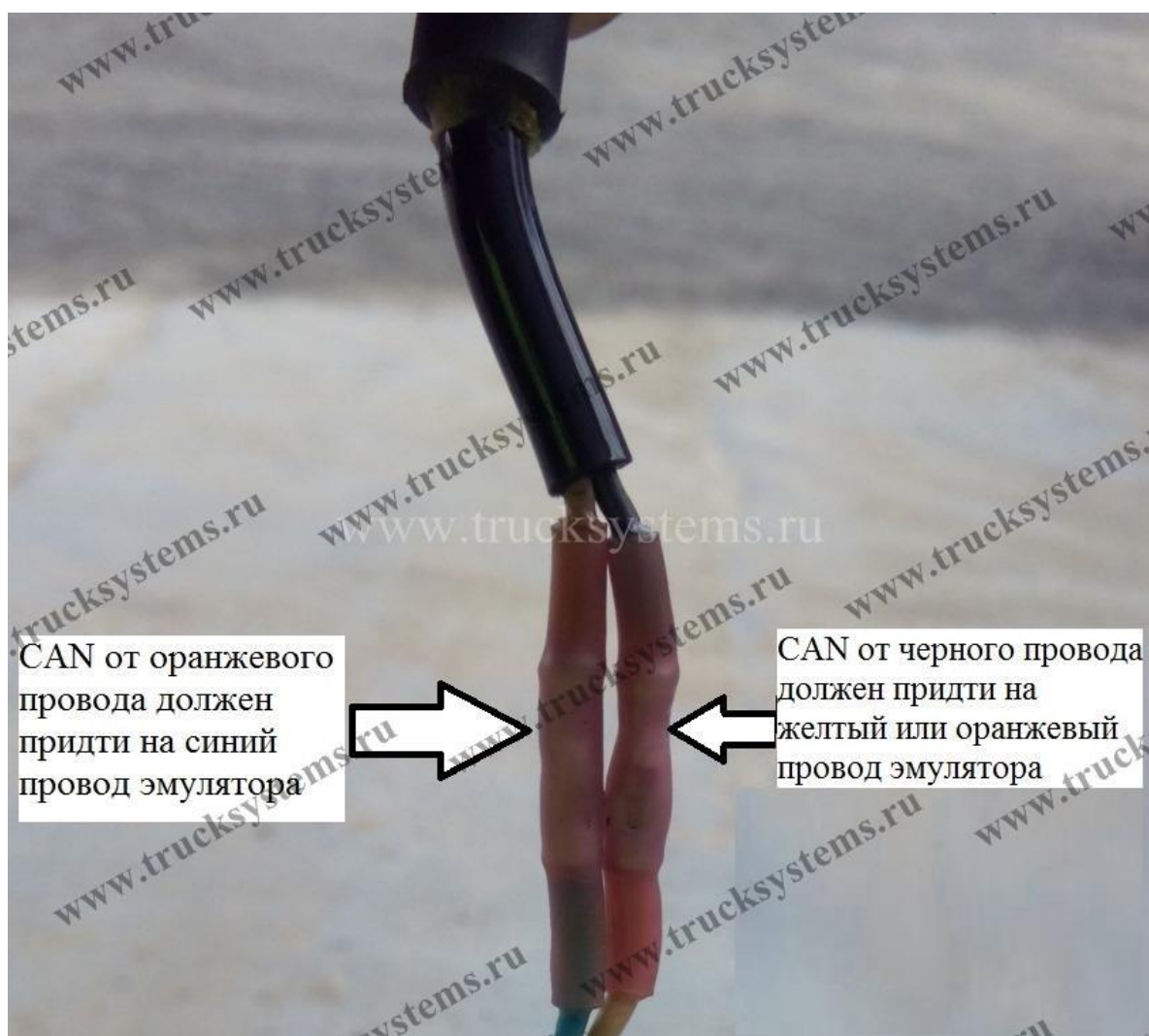


Одна из особенностей Скании заключается в том, что информация с блока управления мочевиной поступает напрямую в блок управления двигателем. Нам нужно сделать так, чтоб ЭБУ двигателя получал информацию с эмулятора, который будет в будущем установлен за панелью предохранителей. Для этого поднимаем кабину и подходим к двигателю с левой, водительской, стороны. Видим блок управления, а рядом с ним 2 штекерные соединения: одно квадратного сечения, а другое треугольного. Нам нужен разъем с треугольным сечением. Треугольный разъем имеет 3 пина, 2 из которых задействованы CAN шиной от блока управления мочевиной на блок управления

двигателем. Нужно перекусить CAN таким образом, чтоб штекер, идущий от блока управления двигателем, остался у нас в руках с «хвостом» около 10 сантиметров:



CAN шина, которую мы перекусили – это оранжево-черная «косичка», в которой оранжевый провод - CAN H, а черный провод – CAN L. Чтобы их соединить с проводами эмулятора, изготавливаем CAN шину из автомобильного провода ПВАМ или ПГВА сечением 0,5 мм² с частотой скручивания 40 витков на 1 метр. После чего упаковываем изготовленную CAN шину в гофру или термоусадочную трубку, соединяем с треугольным штекером так, чтоб оранжевый провод штекера был соединен с синим проводом эмулятора, а черный с желтым или оранжевым проводом эмулятора.

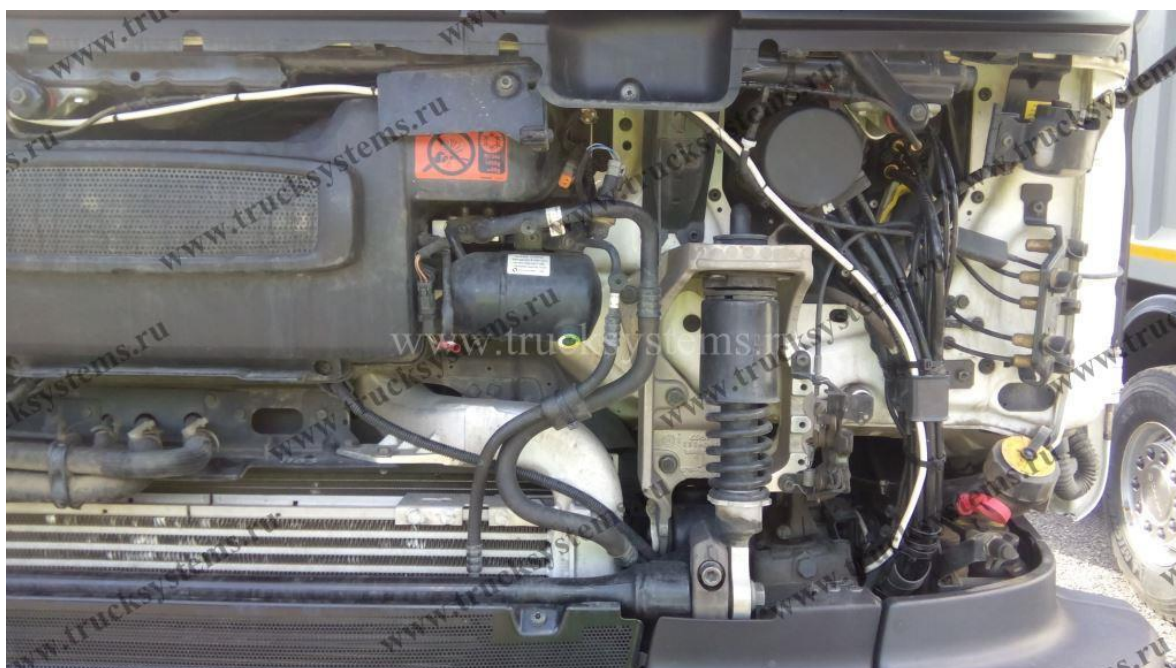


Аккуратно выводим CAN шину под крышку капота, постоянно фиксируя пластиковыми хомутами, после чего опускаем кабину:





Далее аккуратно прокладываем CAN шину поперек кабины, постоянно фиксируя пластиковыми хомутами, и заводим через распределительную коробку с пассажирской стороны в кабину:





После того, как завели CAN в кабину, поднимаем его под панель предохранителей;
Устанавливаем эмулятор в удобном для монтажа месте. Фиксируем его,
предварительно проверив положение переключателей на эмуляторе (см. п.3);

На штекере эмулятора 4 провода. Их необходимо соединить с электропроводкой
автомобиля следующим образом:

- а). Синий провод эмулятора, CAN H, соединяем с оранжевым проводом штекера у ЭБУ двигателя с помощью проложенной нами CAN шины;
- б). Желтый или оранжевый провод эмулятора, CAN L, соединяем с черным проводом штекера у ЭБУ двигателя с помощью проложенной нами CAN шины;
- в). Розовый или красный провод эмулятора, 15 клемма), соединяем с тонким зеленым проводом после предохранителя, находим с помощью мультиметра;
- г). Черный или белый провод эмулятора, 31 клемма («-», масса) соединяем с толстым черным проводом, например, на коричневой колодке.

Включаем зажигание. При правильном монтаже эмулятора ошибки по системе ОГ пропадут сразу, уровень жидкости AdBlue в баке будет более ½.



Важно!!! Включаем зажигание и проверяем, отображается ли уровень AdBlue на комбинации приборов. Если уровень отображается, необходимо произвести удаление кодов неисправностей на автомобиле. Если уровень не отображается, проверяем все действия, указанные в инструкции, еще раз.

Если у вас что-то пошло не по плану, вы всегда можете рассчитывать на квалифицированную техническую поддержку специалистов нашей компании.

Производим запуск двигателя. Если при запуске индикация ошибки двигателя (лампа «Check Engine») не погасла, необходимо произвести удаление ошибок специализированным оборудованием.



Аккуратно и надежно изолируем все разъединенные штекерные соединения, места соединения и разъединения проводов, фиксируем все провода и гофры пластиковыми хомутами-стяжками, чтобы ничего при движении автомобиля по неровным участкам дороги не перетиралось.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда ТракСистемс.