

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на автомобили Mercedes-Benz Actros Euro5.



Справочная информация:

№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

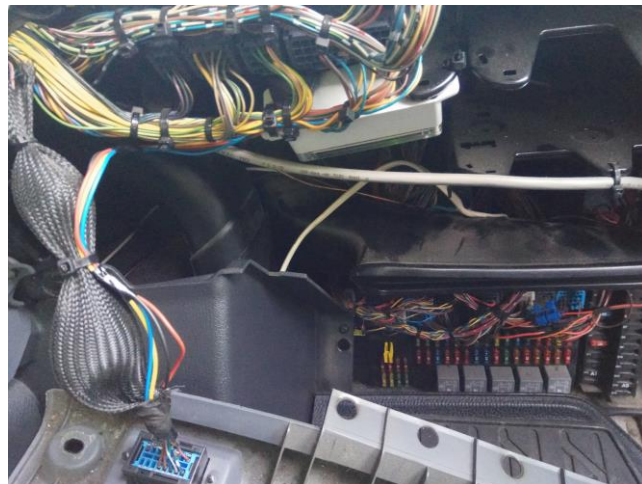
- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



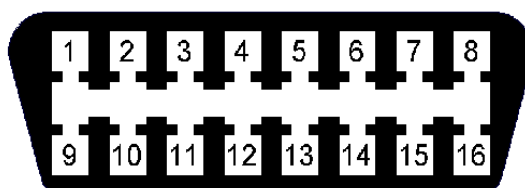
Перед началом монтажа эмулятора необходимо выполнить диагностику автомобиля. Ошибки по системе SCR удаляются через «активации» при помощи дилерского прибора «CD Connect» в программе «DAS».

1. Монтаж эмулятора AdBlue.

Монтаж эмулятора AdBlue производится в кабине на диагностический разъем (OBD2), с пассажирской стороны. Находим удобное место над панелью предохранителей для монтажа эмулятора.



Номера пинов диагностического разъема OBD2:



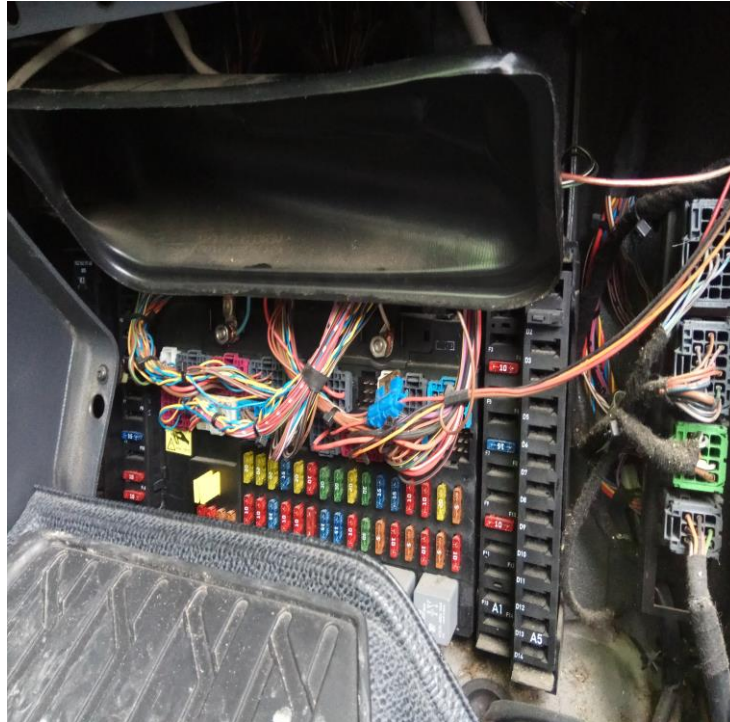
Монтаж эмулятора AdBlue производится по следующей таблице:

N п/п	Эмулятор AdBlue		Диагностический разъем OBDII
	Цвет	Назначение	Номер пина
1	Черный	31 клемма, масса	4 или 5
2	Синий	CAN H	6
3	Желтый	CAN L	14

Питание на разъеме OBD2 постоянное, а нам нужно после замка зажигания – 15я клемма, поэтому «+» на эмулятор ищем по месту.

2. Обестачиваем штатную систему SCR и датчик NoX.

Для обесточивания штатной системы SCR необходимо извлечь предохранитель F1 в блоке предохранителей A1. Блок предохранителей находится в кабине нижней части панели с пассажирской стороны.



Монтаж эмулятора закончен, далее требуется установить дополнительное оборудование имитирующие давление жидкости и давления воздуха в системе SCR.

3. Устанавливаем дополнительное оборудование.

Около форсунки впрыска раствора AdBlue за турбокомпрессором установлены 3 датчика: верхний – это датчик давления сжатого воздуха, нижний – датчик давления AdBlue.



Микросхема устанавливается резисторами к замку штекера!

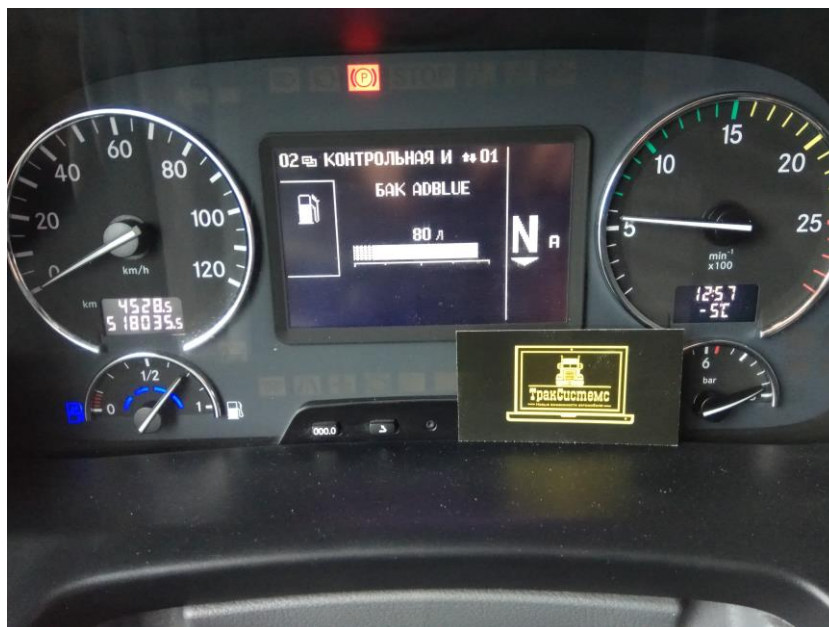
1. Находим датчик давления сжатого воздуха (ДДСВ).

Отсоединяем штекерное соединение ДДСВ, в разъем штекера устанавливаем микросхему №2 с предустановленным в неё резистором. С помощью SD Connect, в действительных значениях блока MR можно проверить показатель «давление сжатого воздуха» на соответствие значению ~ 1400 mBar.

2. Находим датчик давления жидкости AdBlue.

Отсоединяем штекерное соединение датчика давления жидкости AdBlue, в разъем штекера устанавливаем микросхему №1 с предустановленным в неё резистором. С помощью SD Connect, в действительных значениях блока MR можно проверить показатель «давление сжатого воздуха» на соответствие значению ~ 5800 mBar.

Переводим положение ключа в положение «зажигание». При правильном монтаже эмулятора, уровень жидкости «AdBlue» в баке будет ~90%.



Следует обратить внимание на то, что индикация «CHECK» может не погаснуть: для того, чтобы индикация ошибки двигателя пропала, производим следующую процедуру:

Требуется с помощью диагностического сканера «SD Connect» в блоке «MR» в активациях произвести процедуру «удаление влияющих на токсичность ОГ кодов неисправностей».



После - мощность и расход топлива будут восстановлены.

Процесс отключения системы AdBlue SCR на автомобиле Mercedes-Benz успешно завершён.

Вологда, 2023 г.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда [ТракСистемс](https://trucksystems.ru).

