

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на автомобиль Mercedes-Benz MP4,5.



Справочная информация:

№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



Суть процесса:

- А). Обесточиваем и выводим из работы штатный блок управления ACM;
- Б). Монтируем эмулятор AdBlue, который будет подменять сигналы штатного блока управления SCR;

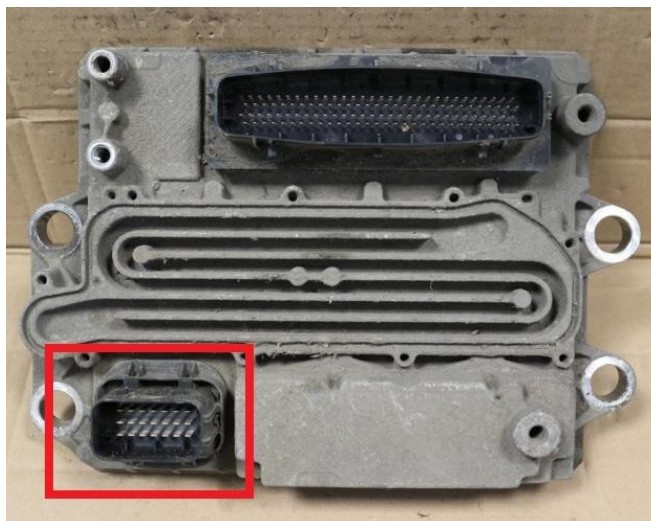
Очищение памяти неисправностей блока управления двигателем на данном автомобиле является обязательным условием, диагностику и удаление ошибок необходимо производить с помощью дилерского специализированного оборудования.

А). Обесточиваем и выводим из работы штатный блок управления АСМ

- 1) Выключаем зажигание;
- 2) Выключаем автономный отопитель;
- 3) Для МР5 Mercedes. Находим блок предохранителей за кабиной с левой стороны. Вскрываем и удаляем предохранитель на 40 А (зеленый).



- 4) Для МР4 Mercedes. В том случае, если предохранитель отсутствует, необходимо обесточить блок АСМ. На блоке АСМ, разъём А, pin 16 перерезать провод и заизолировать или снять штекер и заизолировать.



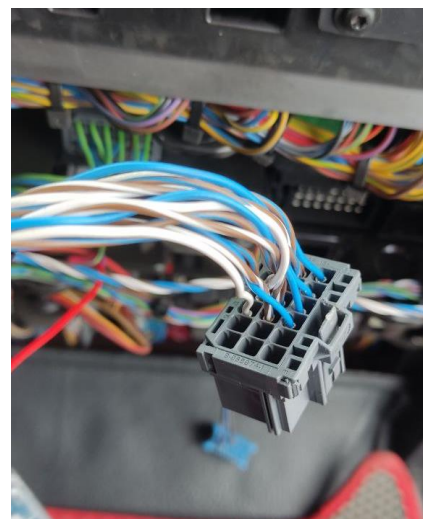
Б). Монтируем эмулятор AdBlue, который будет подменять сигналы штатного блока управления SCR.

5) Эмулятор монтируется на звезду-CAN штекер **Z7X1** или **Z4X1**, которую мы можем найти, сняв панель блока предохранителей и над ним, с пассажирской стороны. Над блоком предохранителей находим распределитель CAN, его можно отличить по цветам проводов – к нему подходят бело-синие витые пары проводов: синий – **CAN H (10 Pin)**, белый – **CAN L (12 Pin)**.

Соединяем провода в соответствии с таблицей, указанной выше:

- Синий провод эмулятора (CAN H) подключается к синему проводу (CAN H Pin10),
- Желтый провод эмулятора (CAN L) подключается к белому проводу (CAN L Pin12).

Также нужно подать питание на эмулятор: красный провод эмулятора подключаем к +15 клемме (после замка зажигания), чёрный провод подключаем к массе, находим по месту монтажа.



6) Включаем зажигание и проверяем, отображается ли уровень AdBlue на комбинации приборов, и отсутствуют ли ошибки по мочеvine. Если уровень отображается, и ошибок по SCR нет - значит, вся штатная система обесточена, и эмулятор смонтирован правильно. Если уровень не отображается, проверяем все действия, указанные в инструкции, еще раз.

Если у вас что-то пошло не по плану, вы всегда можете рассчитывать на квалифицированную техническую поддержку специалистов нашей компании.

7) Производим запуск двигателя. Если при запуске индикация ошибки двигателя (лампы «Check Engine») не погасла, необходимо произвести удаление ошибок специализированным оборудованием.



8) Аккуратно и надежно изолируем все разъединенные штекерные соединения, места соединения и разъединения проводов, фиксируем все провода и гофры пластиковыми хомутами-стяжками, чтобы ничего при движении автомобиля по неровным участкам дороги не перетиралось.

Процесс отключения системы AdBlue SCR на автомобиле Mercedes-Benz успешно завершён.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда [ТракСистемс](https://TruckSystems.ru).