

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на автомобили Mercedes-Benz Axor, Atego Euro5.



Справочная информация:

№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

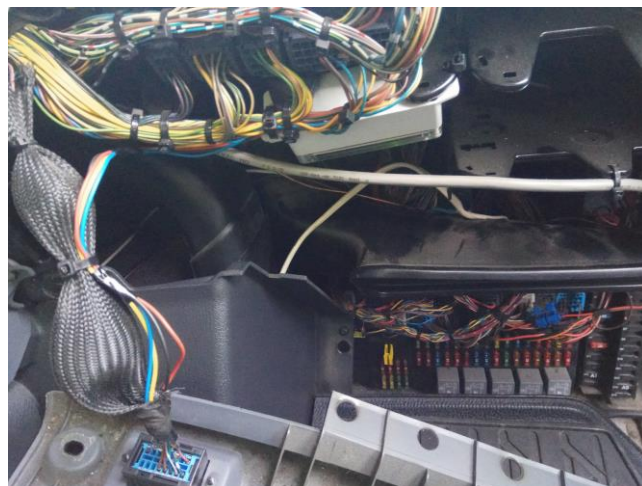
- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



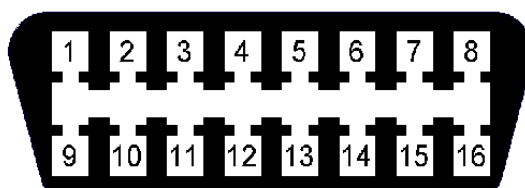
Перед началом монтажа эмулятора необходимо выполнить диагностику автомобиля. Ошибки по системе SCR удаляются через «активации» при помощи дилерского прибора «CD Connect» в программе «DAS».

1. Монтаж эмулятора AdBlue.

Монтаж эмулятора AdBlue производится в кабине на диагностический разъем (OBD2), с пассажирской стороны. Находим удобное место над панелью предохранителей для монтажа эмулятора.



Номера пинов диагностического разъема OBD2:



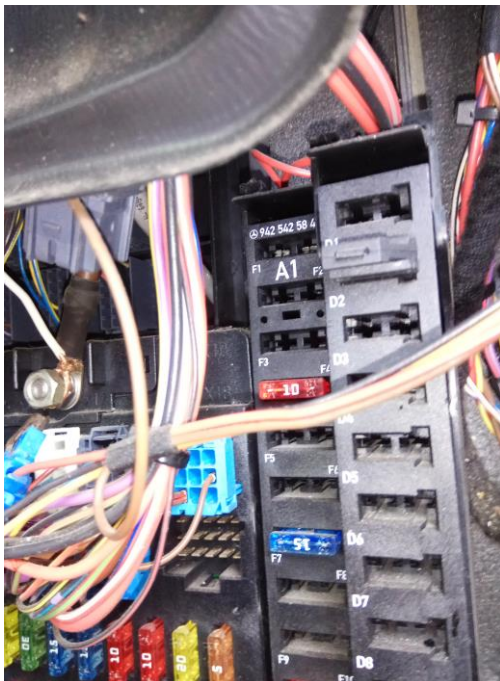
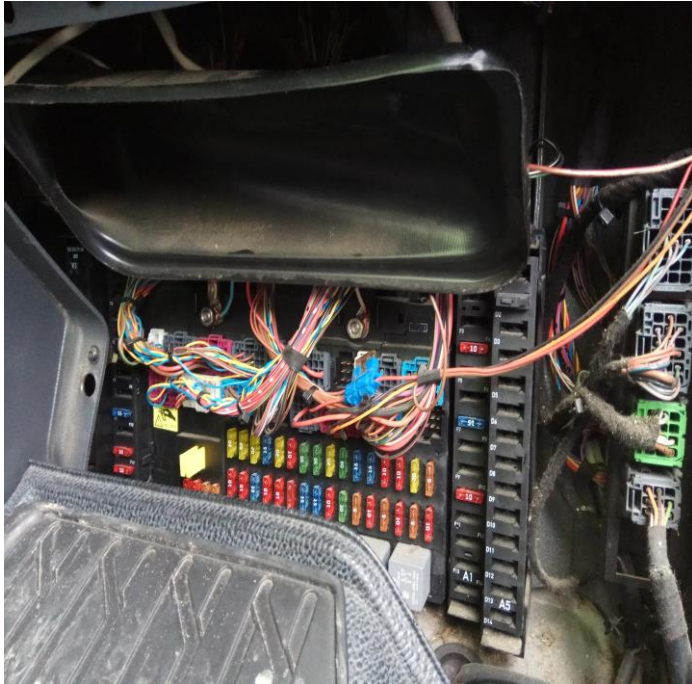
Монтаж эмулятора AdBlue производится по следующей таблице:

N п/п	Эмулятор AdBlue		Диагностический разъем OBDII
	Цвет	Назначение	Номер пина
1	Черный	31 клемма, масса	4 или 5
2	Синий	CAN H	6
3	Желтый	CAN L	14

Питание на разъеме OBD2 постоянное, а нам нужно после замка зажигания – 15я клемма, поэтому «+» на эмулятор ищем по месту.

2. Обестачиваем штатную систему SCR и датчик NoX.

Для обесточивания штатной системы SCR необходимо извлечь предохранитель F1 в блоке предохранителей A1. Блок предохранителей находится в кабине нижней части панели с пассажирской стороны.



Монтаж эмулятора закончен, далее требуется установить дополнительное оборудование имитирующие давление жидкости и давления воздуха в системе SCR.

3. Устанавливаем дополнительное оборудование.

На двигателе с левой по ходу движения автомобиля стороны снимаем защитный кожух, за ним находим блок управления двигателем (ЭБУ). Снимаем на ЭБУ маленький штекер справа, разбираем его.



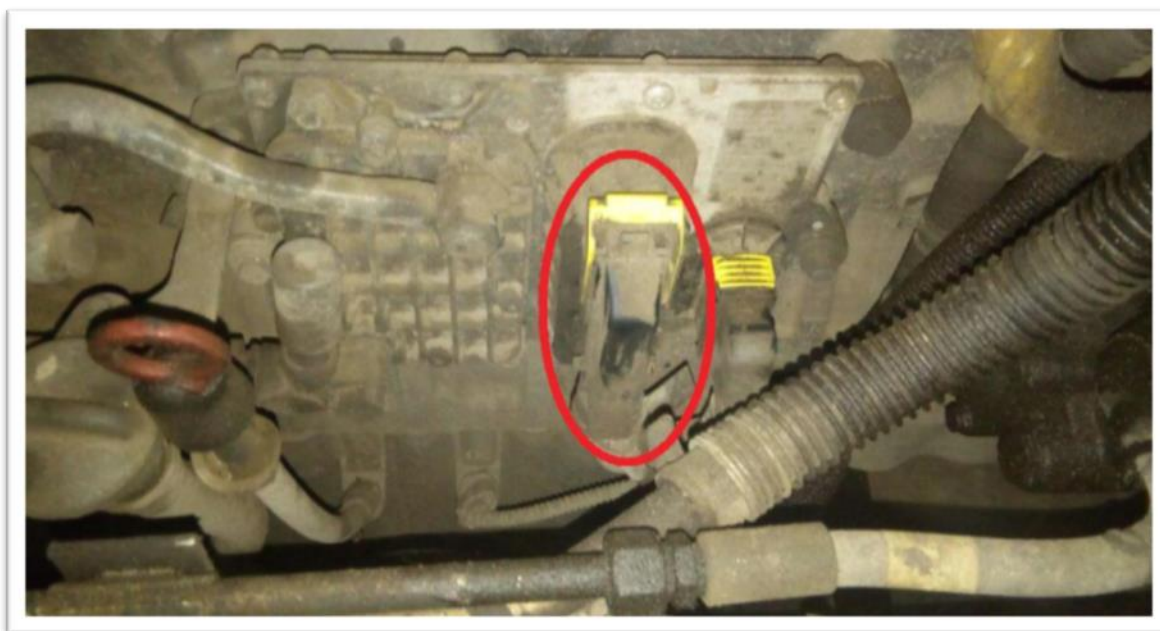
Соединение проводов дополнительного оборудования и разъема блока управления двигателем производим, согласно таблице 2.

Таблица 2 – Подключение питания дополнительного оборудования

№	Клемма	Разъем ЭБУ		Дополнительное оборудование	
		Номер пина разъема	Цвет провода разъема	Номер пина	Цвет провода
1	31, масса, «-»	9 или 11	Черный	86	Черный
2	15 «+»	15	Розовый	85	Красный

После установки питающих проводов дополнительного оборудования, собираем обратно и устанавливаем его на место.

Снимаем штекер слева, разбираем его.



Соединение проводов разъема блока управления двигателем с дополнительным оборудованием, производим, согласно таблице 3 (монтаж дополнительного оборудования на проводку разъемов ЭБУ производится в «параллель»!).

Таблица 3

№	Разъем ЭБУ	Дополнительное оборудование	
	Номер пина	Номер пина	Цвет провода доп. оборудование
1	14	30	Зеленый
2	23	-	Белый
3	31	87	Синий

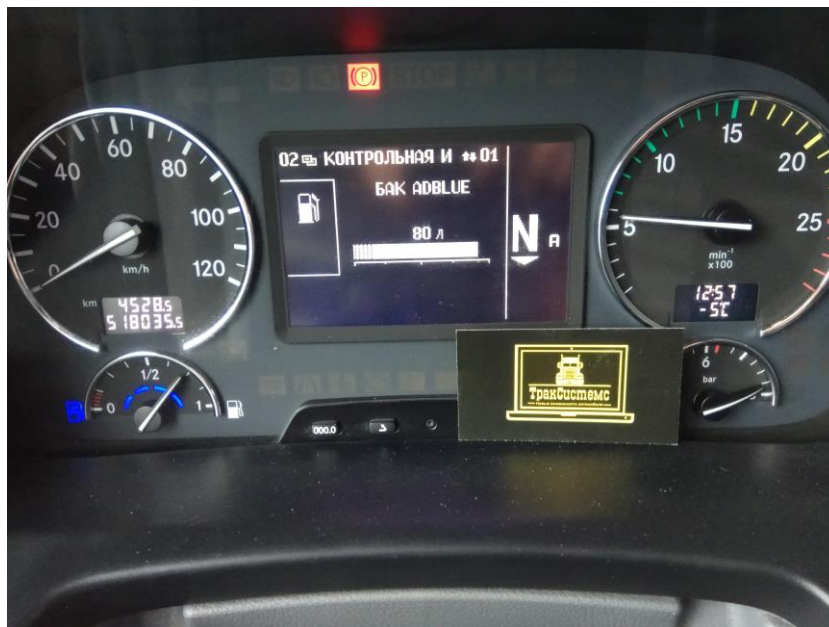
Собираем штекер и устанавливаем его на место. После установки дополнительного оборудования необходимо проверить действительные значения по датчикам давления сжатого воздуха и давления жидкости «AdBlue», значения должны быть в следующих пределах (допускается погрешность +/- 100 МБар) согласно таблице 4.

Таблица 4 – действительные значения

№	Параметр	Значение	Единицы измерения
1	Давление сжатого воздуха	~1400	МБар
2	Давление жидкости «AdBlue»	~5800	МБар

Жгуты и провода между собой соединяем пластиковыми хомутами-стяжками для дополнительной надежности.

Переводим положение ключа в положение «зажигание». При правильном монтаже эмулятора, уровень жидкости «AdBlue» в баке будет 80-90%.



15. Следует обратить внимание на то, что индикация «CHECK» может не погаснуть: для того, чтобы индикация ошибки двигателя пропала, производим следующую процедуру:

Требуется с помощью диагностического сканера «SD Connect» в блоке «MR» в активациях произвести процедуру «удаление влияющих на токсичность ОГ кодов неисправностей».



После - мощность и расход топлива будут восстановлены.

Вологда, 2023 г.

Процесс отключения системы AdBlue SCR на автомобиле Mercedes-Benz успешно завершён.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда [ТракСистемс](https://www.trucksystems.ru).

