

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на автомобиль МАЗ с дв. Mercedes.



Справочная информация:

№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
 - 31 клемма – масса автомобиля.



Перед началом монтажа эмулятора необходимо выполнить диагностику автомобиля. Ошибки по системе SCR удаляются через «активации» при помощи дилерского прибора «CD Connect» в программе «DAS».

Монтаж эмулятора:

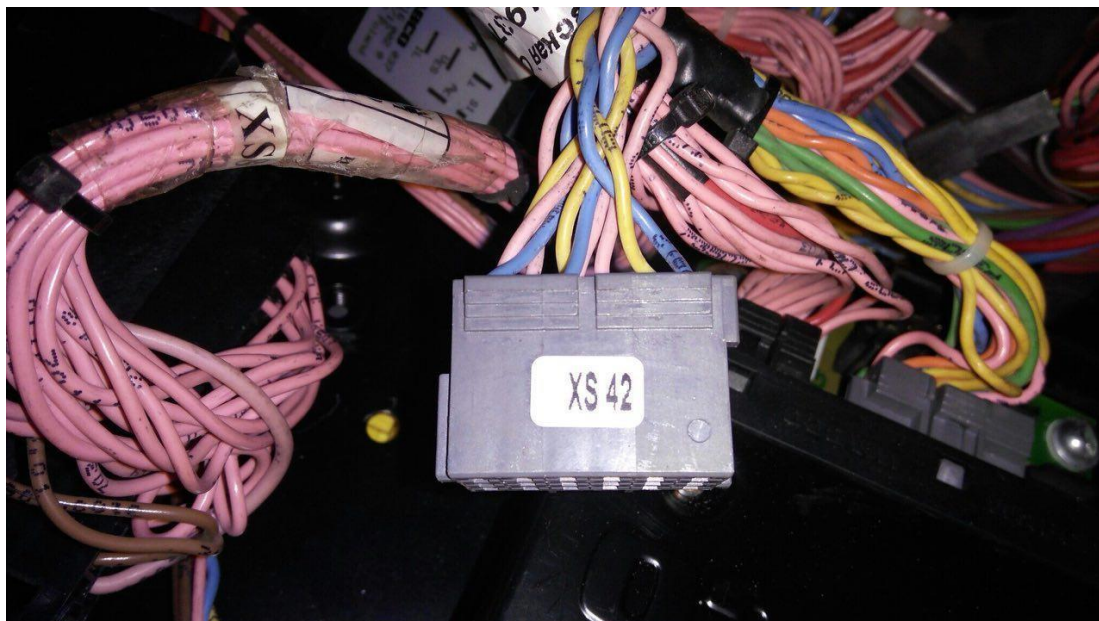
1. Выключаем зажигание;
2. Выключаем автономный отопитель;
3. Эмулятор устанавливается в салоне автомобиля, находим окно внизу в центре панели, открывается двумя винтами;



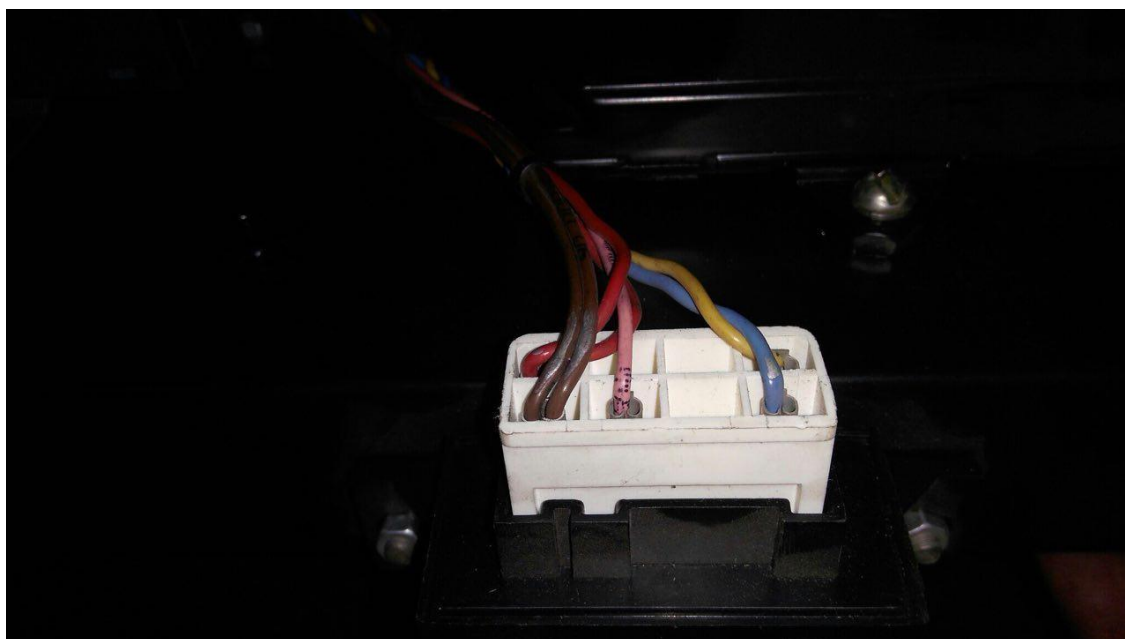
4. откручиваем панель, на которой смонтирован блок ADM, она крепится двумя болтами;



5. в нижней части панели видим плату с установленным на неё штекером XS42, это CAN-звезда, к которой будем подключать эмулятор. Находим на штекере жёлтый провод 48911 – Can-H – соединяем с синим проводом эмулятора; затем находим синий провод 48910 – Can-L – соединяем с жёлтым проводом эмулятора;



6. далее находим белый коннектор в верхней части панели, с него будем брать питание: коричневый провод коннектора – «масса», - подключаем к чёрному проводу эмулятора; красный провод коннектора – «+», 15 клемма, - подключаем к красному проводу эмулятора.



Около форсунки впрыска раствора AdBlue за турбокомпрессором установлены 3 датчика: верхний – это датчик давления сжатого воздуха, нижний – датчик давления AdBlue.



Микросхема устанавливается резисторами к замку штекера!

7. Находим датчик давления сжатого воздуха (ДДСВ).

Отсоединяем штекерное соединение ДДСВ, в разъем штекера устанавливаем микросхему №2 с предустановленным в неё резистором. С помощью SD Connect, в действительных значениях блока MR можно проверить показатель «давление сжатого воздуха» на соответствие значению ~ 1400 mBar.

8. Находим датчик давления жидкости AdBlue.

Отсоединяем штекерное соединение датчика давления жидкости AdBlue, в разъем штекера устанавливаем микросхему №1 с предустановленным в неё резистором. С помощью SD Connect, в действительных значениях блока MR можно проверить показатель «давление сжатого воздуха» на соответствие значению ~ 5800 mBar.

9. Так же извлекаем штекерные соединения датчиков NOx и обестачиваем штатный блок управления SCR – разъединяем штекерное соединение на блоке управления SCR, тщательно изолируем и фиксируем хомутами. Блок управления SCR находится на поперечной траверсе раме за коробкой переменных передач.

г.Вологда, 2023 г.

10. Следует обратить внимание на то, что индикация «CHECK» может не погаснуть: для того, чтобы индикация ошибки двигателя пропала, производим следующую процедуру:

Требуется с помощью диагностического сканера «SD Connect» в блоке «MR» в активациях произвести процедуру «удаление влияющих на токсичность ОГ кодов неисправностей».



После - мощность и расход топлива будут восстановлены.

Процесс отключения системы AdBlue SCR на автомобиле MA3 с дв.Mercedes успешно завершен.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда [ТракСистемс](https://trucksystems.ru).

