

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на автомобили марки КАМАЗ с двигателем Mercedes-Benz.



Справочная информация:

№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



Перед началом монтажа эмулятора необходимо выполнить диагностику автомобиля. Ошибки по системе SCR (двление AdBlue мало, ошибка по CAN) удаляются через «активации» при помощи дилерского прибора «CD Connect» в программе «DAS»!

2. Монтаж эмулятора

Монтаж эмулятора производится в кабине. Находим удобное место над панелью предохранителей для монтажа эмулятора.

2.1 Пошаговый монтаж эмулятора

1. Красный провод эмулятора «+», соединяем с питающим проводом автомобиля после замка зажигания «+» 15 клемма, рекомендуем взять провод, идущий через предохранитель FU1.5 при этом его оставляем на месте. Если «+» берем не с него то удаляем предохранитель.

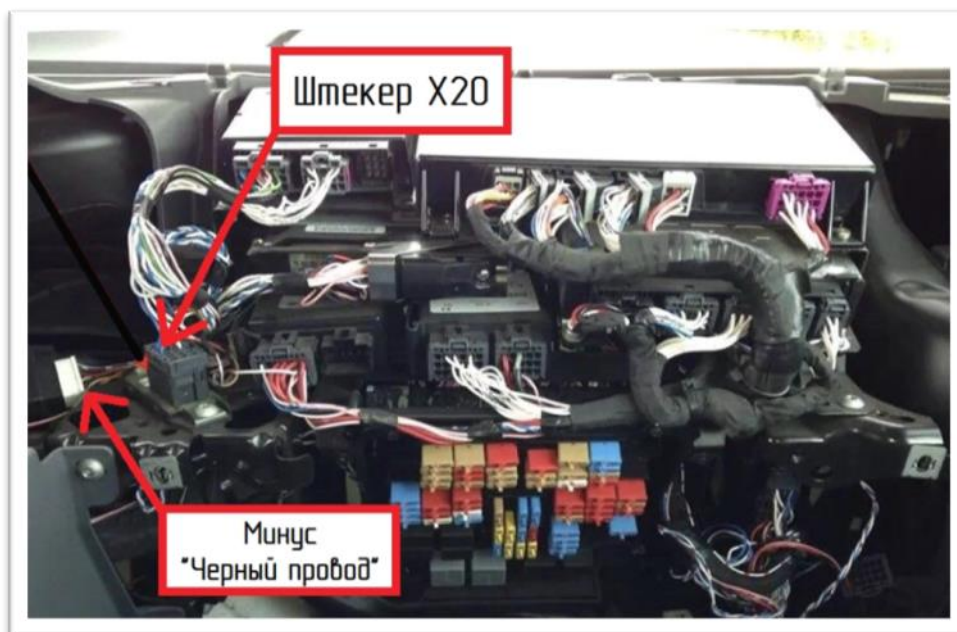
2. Черный провод с эмулятора, «-», 31 клемма, соединяем либо с минусовым проводом автомобиля, либо берем с кузова.

Далее переходим к соединению CAN-шины автомобиля, с CAN-шиной эмулятора.

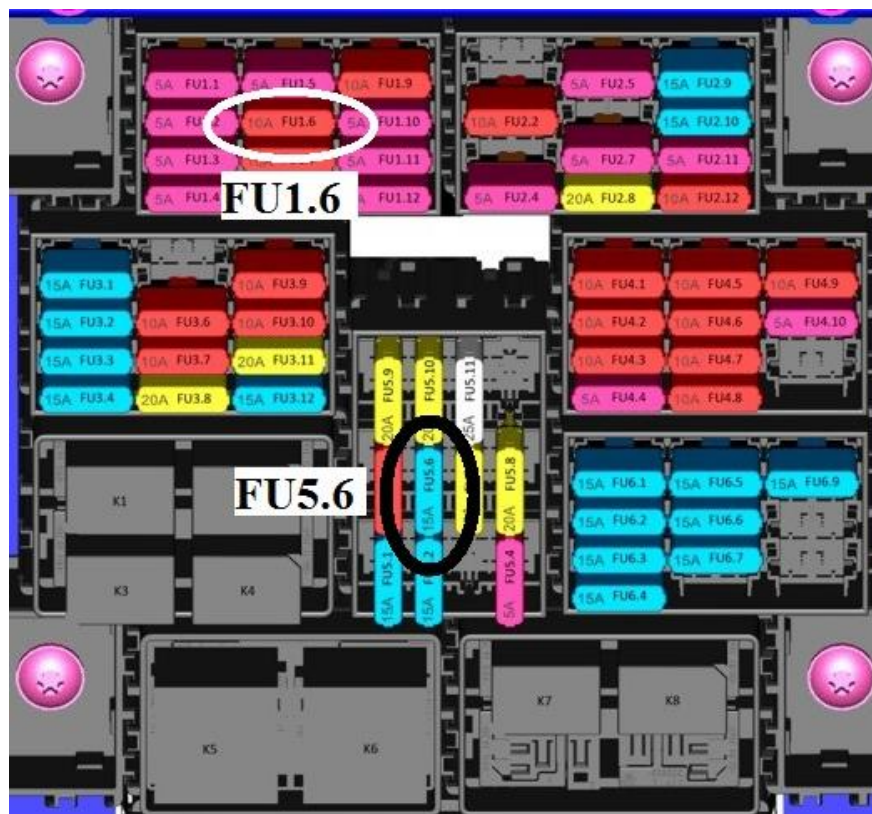
3. Рядом с панелью предохранителей находим штекер «X20»

4. CAN H, синий провод с эмулятора, соединяем с проводом «W604», Pin №1 штекера «X20»

5. CAN L, оранжевый или желтый провод эмулятора, соединяем с проводом «W605», Pin №3 штекера «X20»



6. В панели предохранителей в блоке FU5 извлекаем предохранитель №6 (это 30 клемма модуля SCR) и в блоке FU1 предохранитель №6 (это 15 клемма модуля SCR), тем самым обесточиваем штатную систему SCR и датчик NOx.



7. Монтаж эмулятора закончен, далее требуется установить дополнительное оборудование имитирующие давление жидкости и давления воздуха в системе SCR.

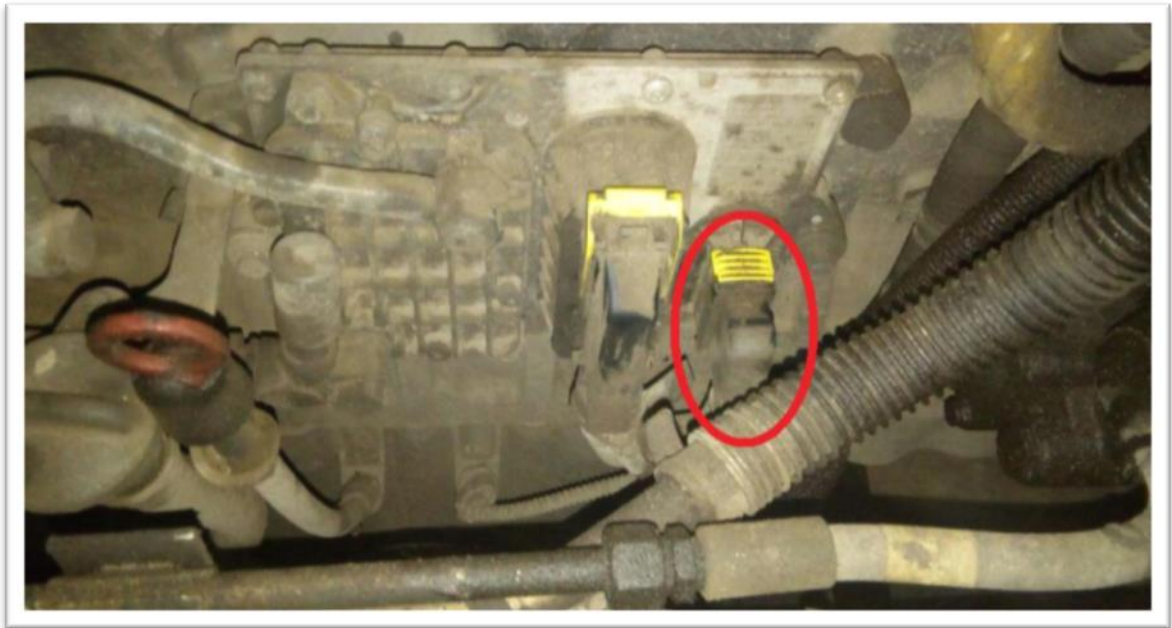
8. На двигателе с левой по ходу движения автомобиля стороны снимаем защитный кожух, за ним находим блок управления двигателем (ЭБУ). Снимаем на ЭБУ маленький штекер справа, разбираем его.

8.1 Соединение проводов дополнительного оборудования и разъема блока управления двигателем производим, согласно таблице 2.

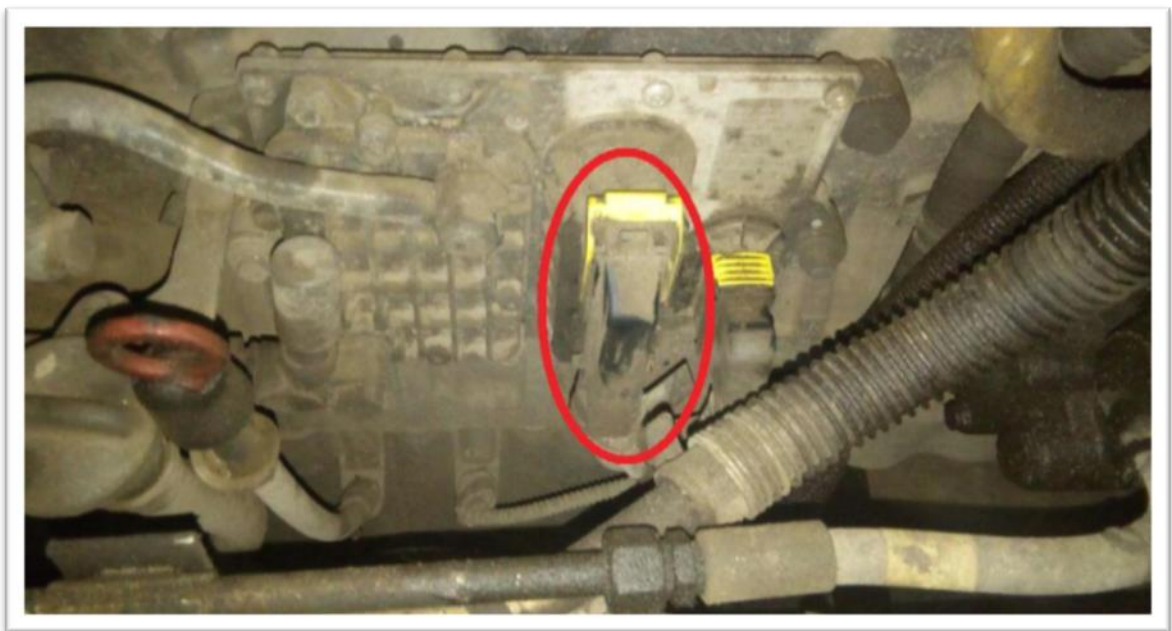
Таблица 2 – Подключение питания дополнительного оборудования

№	Клемма	Разъем ЭБУ		Дополнительное оборудование	
		Номер пина разъема	Цвет провода разъема	Номер пина	Цвет провода
1	31, масса, «-»	9 или 11	Черный	86	Черный
2	15 «+»	15	Розовый	85	Красный

После установки питающих проводов дополнительного оборудования, собираем обратно и устанавливаем его на место.



9. Снимаем штекер слева, разбираем его.



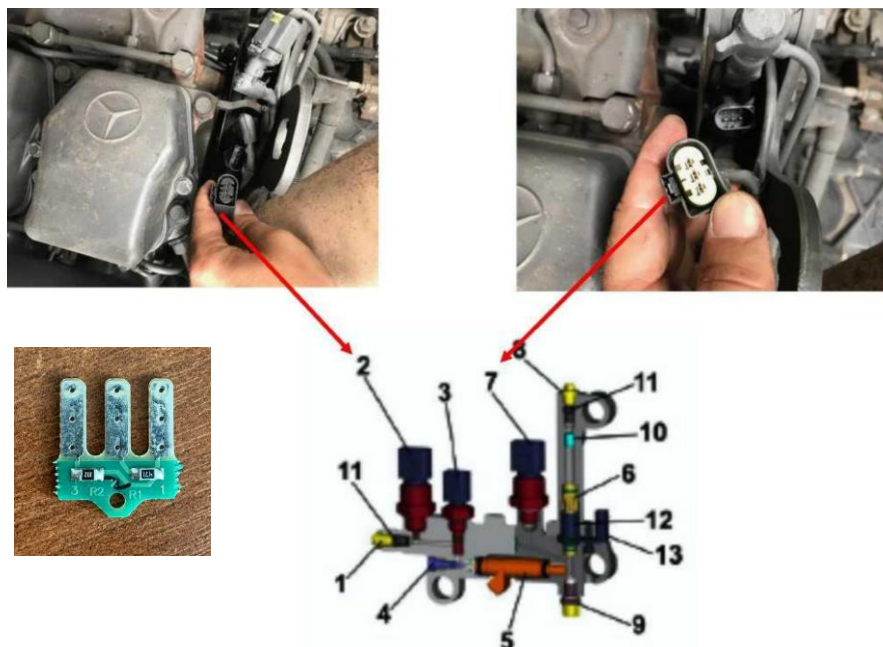
10. Соединение проводов разъема блока управления двигателем с дополнительным оборудованием, производим, согласно таблице 3 (монтаж дополнительного оборудования на проводку разъемов ЭБУ производится в «параллель»!).

Таблица 3

№	Разъем ЭБУ		Дополнительное оборудование	
	Номер пина	Цвет провода разъема	Номер пина	Цвет провода доп. оборудование
1	14	Желто красный	30	Зеленый
2	31	Желто-синий	87	Синий

11. Собираем штекер и устанавливаем его на место.

12. На двигателе находим ДДСВ №7 и ДД AdBlue №2. Вставляем в разъем этих датчиков комплект сопротивлений, резисторами к замку. Надежно изолируем.



После установки дополнительного оборудования необходимо проверить действительные значения по датчикам давления сжатого воздуха и давления жидкости «AdBlue», значения должны быть в следующих пределах (допускается погрешность +/- 100 МБар) согласно таблице 4.

Таблица 4 – действительные значения

№	Параметр	Значение	Единицы измерения
1	Давление сжатого воздуха	~1400	МБар
2	Давление жидкости «AdBlue»	~5800	МБар

13. Жгуты и провода между собой соединяем пластиковыми хомутами-стяжками для дополнительной надежности.

14. Переводим положение ключа в положение «зажигание». При правильном монтаже эмулятора, уровень жидкости «AdBlue» в баке будет 90%.



15. Следует обратить внимание на то, что индикация «CHECK» может не погаснуть: для того, чтобы индикация двигателя и ошибки по AdBlue пропали, производим следующую процедуру:

Требуется с помощью диагностического сканера «SD Connect» в блоке «MR» в активациях произвести процедуру «удаление влияющих на токсичность ОГ кодов неисправностей».

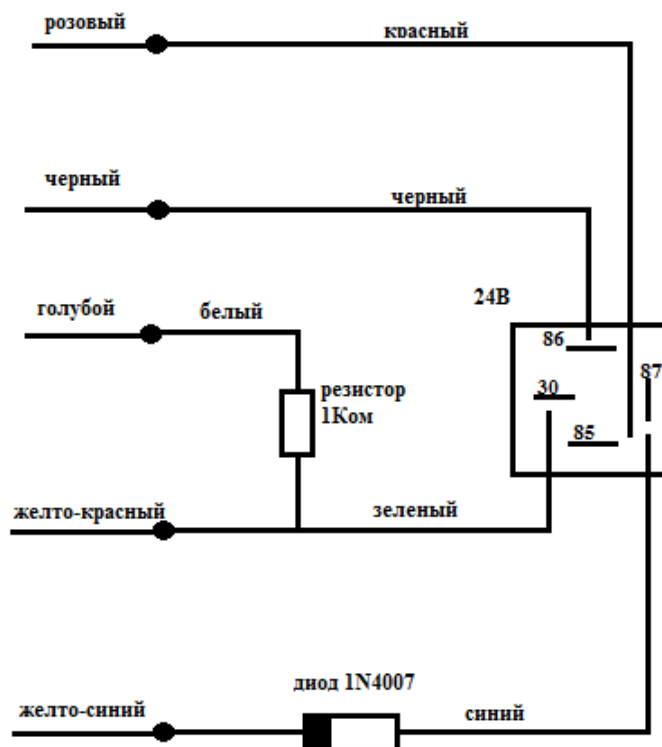


После - мощность и расход топлива будут восстановлены.

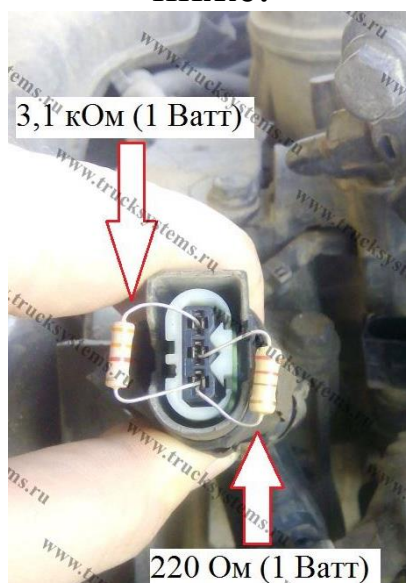
Процесс отключения системы AdBlue SCR на КАМАЗе с двигателем Мерседес успешно завершен.

Примечание.

Схема дополнительного оборудования для самостоятельной сборки, **если ДД сжатого воздуха и ДД AdBlue исправны и разъемы не сняты.**



Если датчики не исправны, то дополнительное оборудование устанавливаем без белого провода и без резистора. А так же в разъемы ДД сжатого воздуха и ДД AdBlue устанавливаем резистора как показано на фото ниже.



Вологда, 2023 г.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда [ТракСистемс](https://www.trucksystems.ru).

