

## Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на автомобили марки КАМАЗ с двигателем КАМАЗ 740 V8.

Перед началом монтажа эмулятора необходимо выполнить диагностику автомобиля и зафиксировать коды неисправности, которые присутствуют на автомобиле до установки эмулятора.

### Справочная информация:

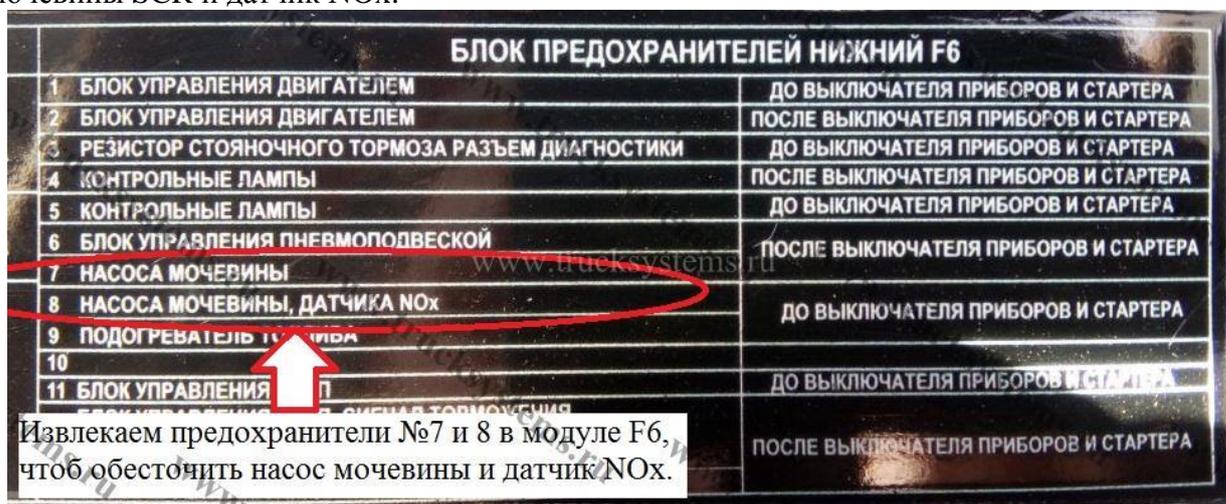
№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



### Монтаж эмулятора AdBlue.

1. Выключаем зажигание;
2. Выключаем автономный отопитель;
3. В кабине со стороны пассажира в панели предохранителей удаляем 2 предохранителя №7 и №8 в модуле F6, чтоб обесточить штатный блок управления мочевины SCR и датчик NOx.

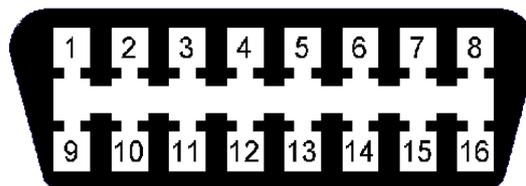




6. Находим удобное место около панели предохранителей для монтажа эмулятора AdBlue. Он отлично устанавливается под кнопкой «ABS» под модулем F6.

7. Эмулятор монтируется на провода диагностического разъема OBDII, который располагается в салоне со стороны пассажира рядом с панелью предохранителей. Питание на разъеме постоянное, - 30я клемма - а нам нужно после замка зажигания – 15я клемма, поэтому «+» на эмулятор нужно брать с любого предохранителя, CAN H и CAN L с разъема OBD2.

Номера пинов диагностического разъема OBD2:

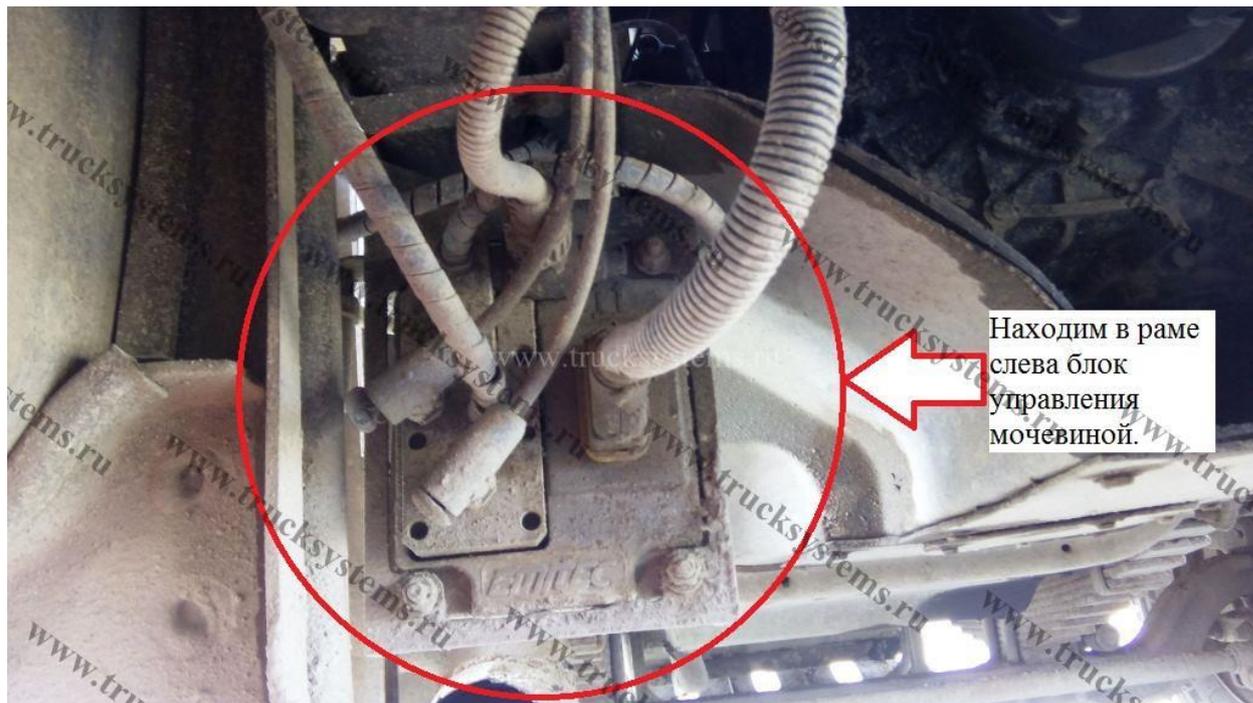


Монтаж эмулятора AdBlue производится согласно следующей таблицы:

N п/п	Эмулятор AdBlue		Диагностический разъем OBDII
	Цвет	Назначение	Номер пина
1	Черный	31 клемма, масса	4 или 5
2	Синий	CAN H	6
3	Желтый	CAN L	14

Если вы запитае эмулятор с 16го пина диагностического разъема, то устройству придется работать постоянно, даже когда автомобиль заглушен, а зажигание выключено. Это может снизить ресурс и долговечность устройства.

8. Находим блок управления SCR на внутренней стороне рамы слева.



9. Извлекаем прямоугольный штекер из блока управления SCR, чтоб лишить блок обмена информацией по шине CAN с автомобилем. Надежно изолируем, чтоб на контакты не попала соль с дорог и влага. После надежно фиксируем хомутами, чтоб не было биения штекера при движении по неровным участкам дороги.





10. Включаем зажигание. При правильном монтаже эмулятора ошибки по системе ОГ пропадут сразу, уровень жидкости AdBlue в баке будет более ½.

*Если этого **не** произошло, проверяем следующее:*

- ✓ Наличие предохранителей на систему мочевины и снят ли штекер на модуле мочевины ;
- ✓ Схему подключения проводов эмулятора;

**Индикация лампы «СНЕСК» может сразу не погаснуть:**



Чтоб индикация ошибки двигателя пропала, производим следующую процедуру:

- ✓ Включаем зажигание, ждем 10-15 секунд, производим запуск двигателя;
- ✓ По истечении 1 минуты глушим двигатель;
- ✓ Ждем не менее 1 минуты.

Данную процедуру **повторяем 4 раза**. После того, как индикация ошибки по двигателю погасла, дальнейшие запуски двигателя становятся необязательными.

Процесс отключения системы AdBlue SCR на КАМАЗ с двигателем КАМАЗ 740 V8 успешно завершен.

г. Вологда, 2023 г.

## Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас. Удачного вам монтажа.

---

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда [ТракСистемс](http://TrakСистемс).

