

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на автомобили марки Iveco модели Stralis и Trakker.



Справочная информация:

№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



Монтаж эмулятора AdBlue.

1. Выключаем зажигание;
2. Выключаем автономный отопитель;
3. Демонтируем перчаточный ящик в кабине со стороны пассажира.
4. Откручиваем два винта крепления панели предохранителей, чтоб обеспечить себе доступ к проводам диагностического OBDII разъема:



5. Три провода эмулятора соединяется с проводами диагностического OBD2 разъема. Подключение проводов:

а). Минус, коричневый провод (вообще, всегда два провода в 16-pin OBDII колодке, пины №4 и №5 - это «-», 31 клемма), соединяем с черным или белым проводом эмулятора;

б). «Косичка» бело-зеленая - это нужная нам CAN-шина:

- CAN H, белый провод в «косичке» (расположен в одном ряду с минусовыми коричневыми проводами), соединяем с синим проводом эмулятора;
- CAN L, зеленый провод в «косичке», соединяем с оранжевым проводом эмулятора

в). Плюс (15 клемма) нужно найти по месту установки эмулятора, так как на IVECO на диагностической колодке питание постоянное (+30 клемма), а нам нужно питание

после замка зажигания. Далее соединяем найденный плюс с розовым или красным проводом эмулятора;

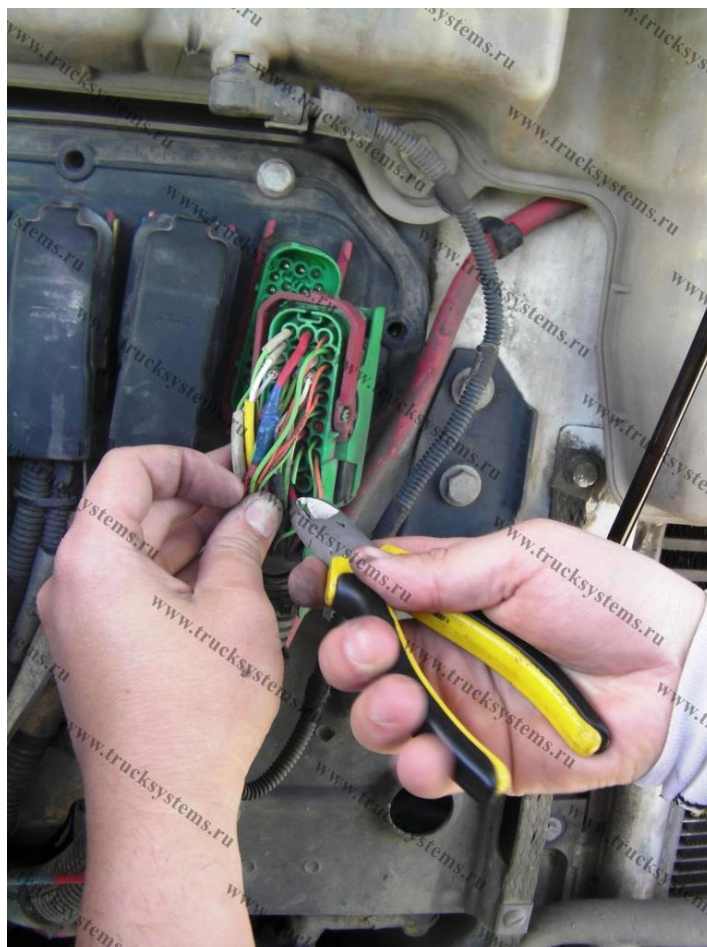
6. Надежно фиксируем эмулятор и его соединения с электропроводкой автомобиля пластиковыми хомутами или другими средствами фиксации;
7. Дожидаемся отключения автономного отопителя. Можно ошибиться при удалении предохранителей и заблокировать его, если он будет работать;
8. Извлекаем два предохранителя в нижнем левом углу панели предохранителей номиналом 5 и 15А с аббревиатурой SCR или UREA. В результате их извлечения обесточивается штатный блок управления мочевиной и датчик NOx;
9. Включаем зажигание. Проверяем, появился ли уровень мочевины. Если да, значит, подсоединили все правильно.

*Если этого **не** произошло, проверяем следующее:*

- ✓ Извлечены ли необходимые предохранители;
- ✓ Схему подключения проводов эмулятора к электропроводке автомобиля.

Если на панели загорелась надпись «ЕМ»:

Внимание! Если на панели приборов загорелась надпись «ЕМ», значит, с предохранителей мочевины запитаны и цепи блока ЕМ. Вставляем предохранители обратно, поднимаем капот и перекусываем зеленый провод на штекере с пассажирской стороны (второй ряд справа, относительно вас, третий провод снизу, зеленого цвета), согласно фотографии:



Индикация лампы «CHECK» может сразу не погаснуть:



Чтоб индикация ошибки двигателя пропала, производим следующую процедуру:

- ✓ Включаем зажигание, ждем 10-15 секунд, производим запуск двигателя;
- ✓ По истечении 1 минуты глушим двигатель;
- ✓ Ждем не менее 1 минуты.

Данную процедуру **повторяем 4 раза**. После того, как индикация ошибки по двигателю погасла, дальнейшие запуски двигателя становятся необязательными.

Если индикация ошибки двигателя не пропала, необходимо любым диагностическим прибором совместимым с Ивеко выполнить команду «стереть коды неисправностей», после чего произвести запуск двигателя.

Процесс отключения системы AdBlue SCR на Ивеко Стралис или Трекер успешно завершен.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда [ТракСистемс](http://TrakSistems.ru).

