

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на автомобили марки Iveco модель EuroCargo.



Справочная информация:

№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

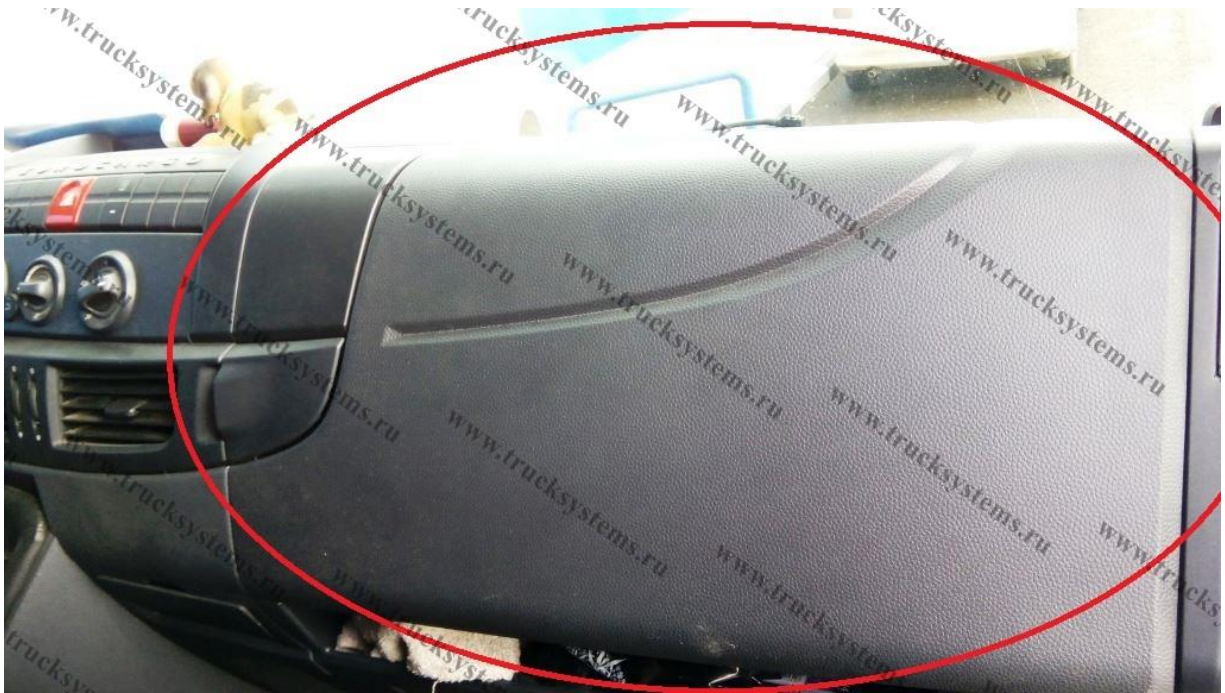
- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



Монтаж эмулятора AdBlue.

1. Выключаем зажигание;
2. Выключаем автономный отопитель;

3. Демонтируем часть панели управления со стороны пассажира. Для удобства монтажа можно так же демонтировать часть обшивки панели у ручки КПП.



4. После частичной разборки панели мы получаем доступ к проводам диагностического OBDII разъема.

5. Два провода эмулятора соединяется с проводами диагностического OBD2 разъема. Питание нужно найти по месту монтажа. Подключение проводов:

а). «Косичка» бело-зеленая - это нужная нам CAN-шина (обычно находится в желтой изоляции). Их обычно две, берем любую:

- CAN H, белый провод в «косичке» (расположен в одном ряду с минусовыми коричневыми проводами, 6 pin), соединяем с синим проводом эмулятора;
- CAN L, зеленый провод в «косичке» 14 pin, соединяем с желтым проводом эмулятора;



б). Минус, коричневый провод (вообще, всегда два провода в 16-pin OBDII колодке, пины №4 и №5 - это «-», 31 клемма), соединяем с черным или белым проводом эмулятора. Минус можно найти по месту монтажа. Чем толще провод «-», тем лучше. На Ивеко тонкий провод «-» брать не стоит. Берем или толстый коричневый, или толстый черный провод «-»;

в). Плюс (15 клемма) нужно найти по месту установки эмулятора, , так как на IVECO на диагностической колодке питание постоянное (+30 клемма), а нам нужно питание после замка зажигания. Далее соединяем найденный плюс с красным проводом эмулятора. Обычно это тонкий зеленый провод;

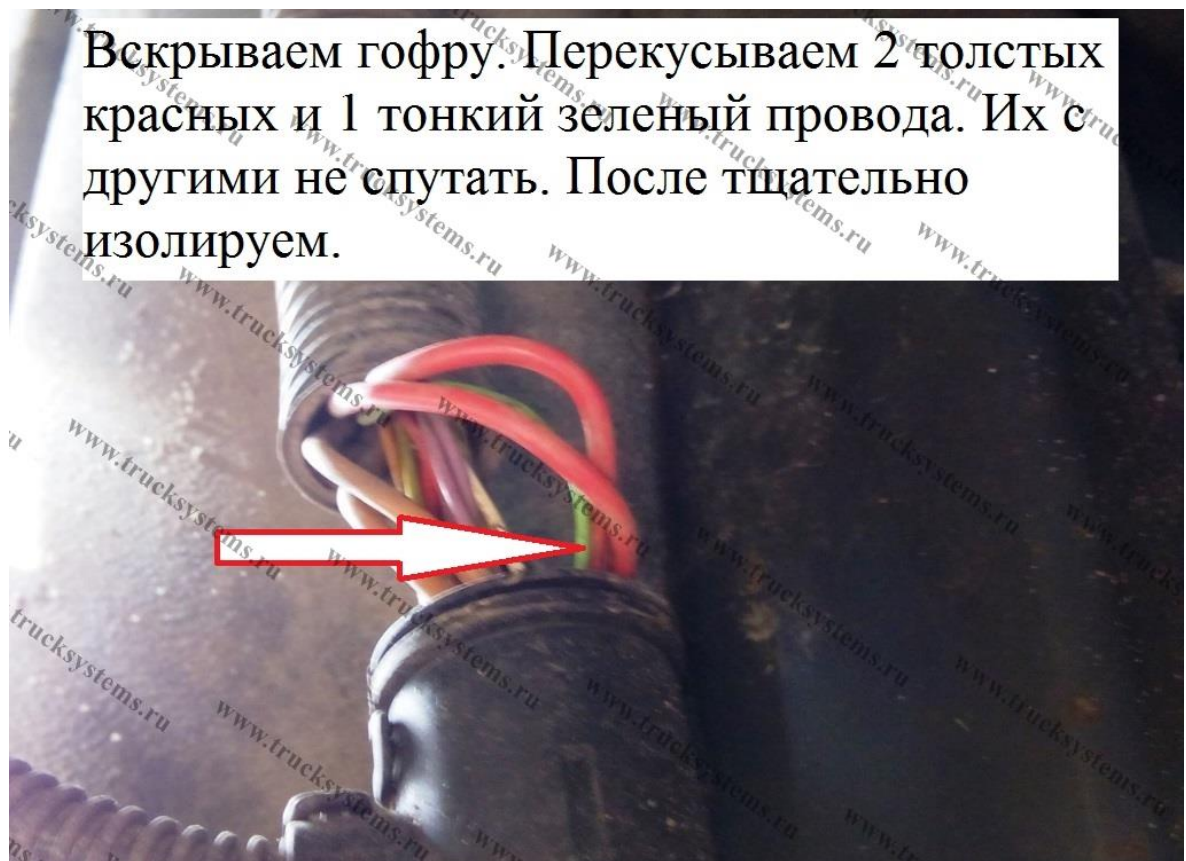
6. Надежно фиксируем эмулятор и его соединения с электропроводкой автомобиля пластиковыми хомутами или другими средствами фиксации;

7. Дожидаемся отключения автономного отопителя;

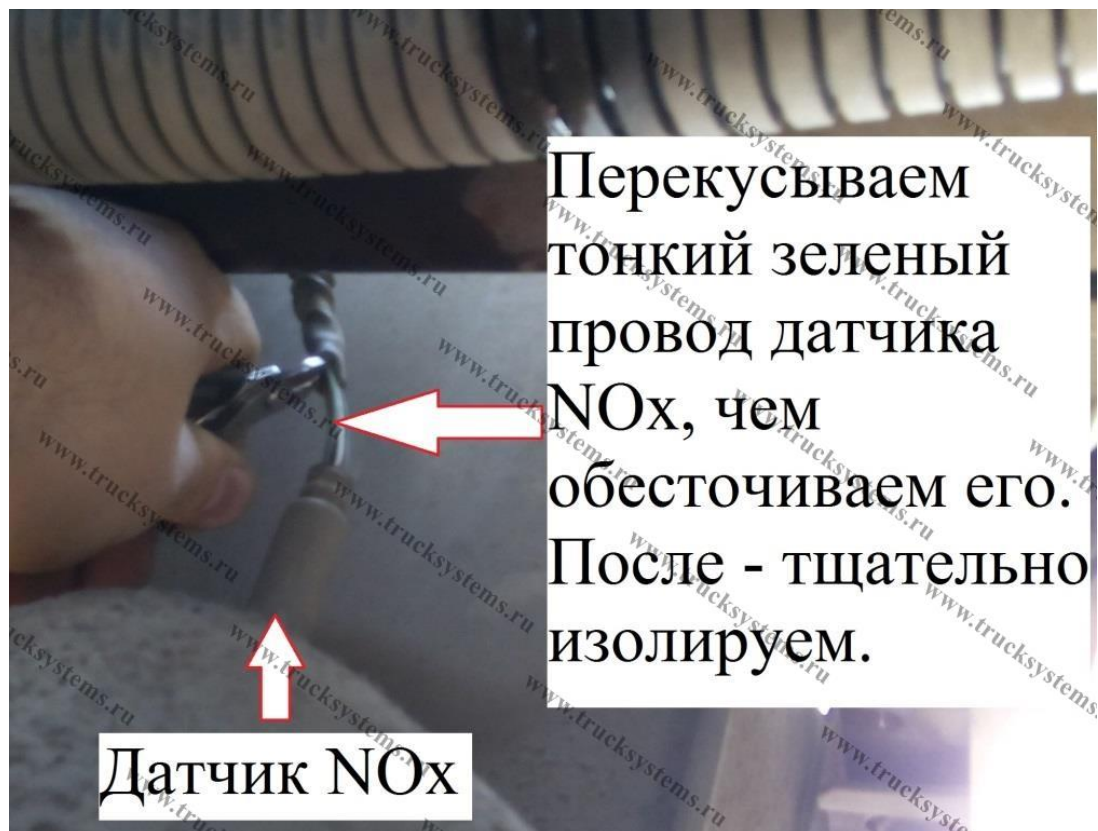
8. Штатный блок управления мочевиной и датчик NOx на ЕвроКарго обесточивается не извлечением предохранителей. Необходимо перекусить соответствующие провода на блок SCR Denoxtronic и датчик кислорода NOx;

а). Чтоб обесточить блок SCR, находим этот блок, он находится за баком мочевины AdBlue. С обратной стороны к нему крепится большой прямоугольный разъем. От этого разъема в раму автомобиля уходит толстая гофра. В ней как раз находятся провода, которые следует перекусить. Вскрываем гофру в удобном для вас месте, на фото гофра вскрывается под рамой автомобиля за баком мочевины. Находим 2 толстых красных и 1 тонкий зеленый провода в гофре, перекусываем их и изолируем.





б). Чтоб обесточить датчик кислорода NOx, он же лямбда-зонд, необходимо найти тонкий зеленый провод, идущий от него, перекусить его и заизолировать. На фото провод перекусывается под автомобилем, но это можно сделать и у переходной пластины датчика NOx, располагающейся справа от бака AdBlue рядом с задней частью переднего правого крыла автомобиля.



в). Так же можно извлечь предохранитель №5 номиналом 30А с аббревиатурой UDS, находящийся у аккумуляторного отсека автомобиля.



9. Включаем зажигание. Проверяем, появился ли уровень мочевины. Если да, значит, подсоединили все правильно.

*Если этого **не** произошло, проверяем следующее:*

- ✓ Правильно ли обесточена штатная система SCR ;
- ✓ Схему подключения проводов эмулятора к электропроводке автомобиля.

Индикация лампы «CHECK» может сразу не погаснуть:



Чтоб индикация ошибки двигателя пропала, производим следующую процедуру:

- ✓ Включаем зажигание, ждем 10-15 секунд, производим запуск двигателя;
- ✓ По истечении 1 минуты глушим двигатель;
- ✓ Ждем не менее 1 минуты.

Данную процедуру **повторяем 4 раза**. После того, как индикация ошибки по двигателю погасла, дальнейшие запуски двигателя становятся необязательными.

г. Вологда, 2023 г.

Если индикация ошибки двигателя не пропала, необходимо любым диагностическим прибором, совместимым с Ивеко, выполнить команду «стереть коды неисправностей», после чего произвести запуск двигателя.

Процесс отключения системы AdBlue SCR на Ивеко ЕвроКарго успешно завершен.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда [ТракСистемс](http://TrakSistems.ru).

