

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на грузовую технику марки Daewoo, Hyundai.



Справочная информация:

№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

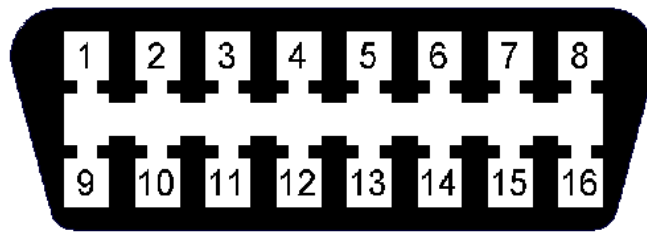
- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



Существует два варианта монтажа эмулятора: на диагностический разъём и на электропроводку датчика NOx.

Монтаж эмулятора AdBlue на диагностический разъём.

1. Выключаем зажигание;
2. Выключаем автономный отопитель;
3. Эмулятор монтируем в кабине за диагностическим разъемом, согласно схеме:



№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора	Номер пина на разъеме эмулятора	Номер пина диагностического разъема автомобиля
1	Чёрный	31 клемма, «-», масса автомобиля	1	4 или 5й (любой)
2	Синий	CAN H	2	16
3	Жёлтый	CAN L	3	13
4	Красный	15 клемма, «+», плюс	4	Находим самостоятельно по месту монтажа

4. Надежно фиксируем эмулятор и его соединения с электропроводкой автомобиля пластиковыми хомутами или другими средствами фиксации;
5. Чтобы обесточить штатный блок управления AdBlue мочевиной, необходимо разъединить штекерное соединение квадратного сечения рядом с блоком управления AdBlue. После необходимо заизолировать разъединенное штекерное соединение, чтобы в него не попадала грязь и влага.
6. Включаем зажигание. Проверяем, появился ли уровень мочевины. Если да, значит, подсоединили все правильно.

Монтаж эмулятора AdBlue на электропроводку датчика NOx.

7. Между топливным баком и глушителем находится переходная пластина датчика NOx, на которой один штекер подходит к ней со стороны автомобиля, а второй отходит от нее к датчику NOx;
8. Эмулятор монтируется в электропроводку автомобиля вместо штатного датчика кислорода NOx, который установлен на глушителе автомобиля.

Со стороны датчика NOx необходимо разъединить штекерное соединение и заизолировать его, чтоб на него не попадала влага, соль и грязь. Так же необходимо заизолировать гнездо штекерного соединения на переходной пластине.



9. Подключение проводов эмулятора производим к проводам штекерного соединения переходной пластины датчика NOx со стороны автомобиля, согласно таблице ниже:

N п/п	Эмулятор AdBlue		Автомобиль
	Цвет	Назначение	Цвет
1	Красный	15 клемма, питание	Зеленый
2	Черный	31 клемма, масса	Черный
3	Синий	CAN H	Коричневый
4	Желтый	CAN L	Желтый

10. Надежно фиксируем эмулятор и его соединения с электропроводкой автомобиля пластиковыми хомутами или другими средствами фиксации;

11. Чтобы обесточить штатный блок управления AdBlue мочевиной, необходимо разъединить штекерное соединение квадратного сечения рядом с блоком управления AdBlue. После необходимо заизолировать разъединенное штекерное соединение, чтобы в него не попадала грязь и влага.



12. Включаем зажигание. Проверяем, появился ли уровень мочевины. Если да, значит, подсоединили все правильно.

*Если этого **не** произошло, проверяем следующее:*

- ✓ Схему подключения проводов эмулятора к электропроводке автомобиля.

Индикация лампы «CHECK» может сразу не погаснуть:



Чтоб индикация ошибки двигателя пропала, производим следующую процедуру:

- ✓ Включаем зажигание, ждем 10-15 секунд, производим запуск двигателя;
- ✓ По истечении 1 минуты глушим двигатель;
- ✓ Ждем не менее 1 минуты.

Данную процедуру **повторяем 4 раза**. После того, как индикация ошибки по двигателю погасла, дальнейшие запуски двигателя становятся необязательными.

г. Вологда, 2023 г.

Если индикация ошибки двигателя не пропала, необходимо любым диагностическим прибором, совместимым с Hyundai, выполнить команду «стереть коды неисправностей», после чего произвести запуск двигателя.

Процесс отключения системы AdBlue SCR на грузовой технике Hyundai успешно завершен.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда [ТракСистемс](http://TrakSystems.ru).

