

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на технику с двигателем ЯМЗ и насосом AdBlue фирмы Emitec.

Перед началом монтажа эмулятора необходимо выполнить диагностику автомобиля и зафиксировать коды неисправности, которые присутствуют на автомобиле до установки эмулятора.

Справочная информация:

№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



Суть процесса:

- А). Обесточиваем и выводим из работы штатный блок управления SCR и датчик NOx;
- Б). Монтируем эмулятор AdBlue, который будет подменять сигналы штатного блока управления SCR;

Очищение памяти неисправностей блока управления двигателем на данной технике не является обязательным условием.

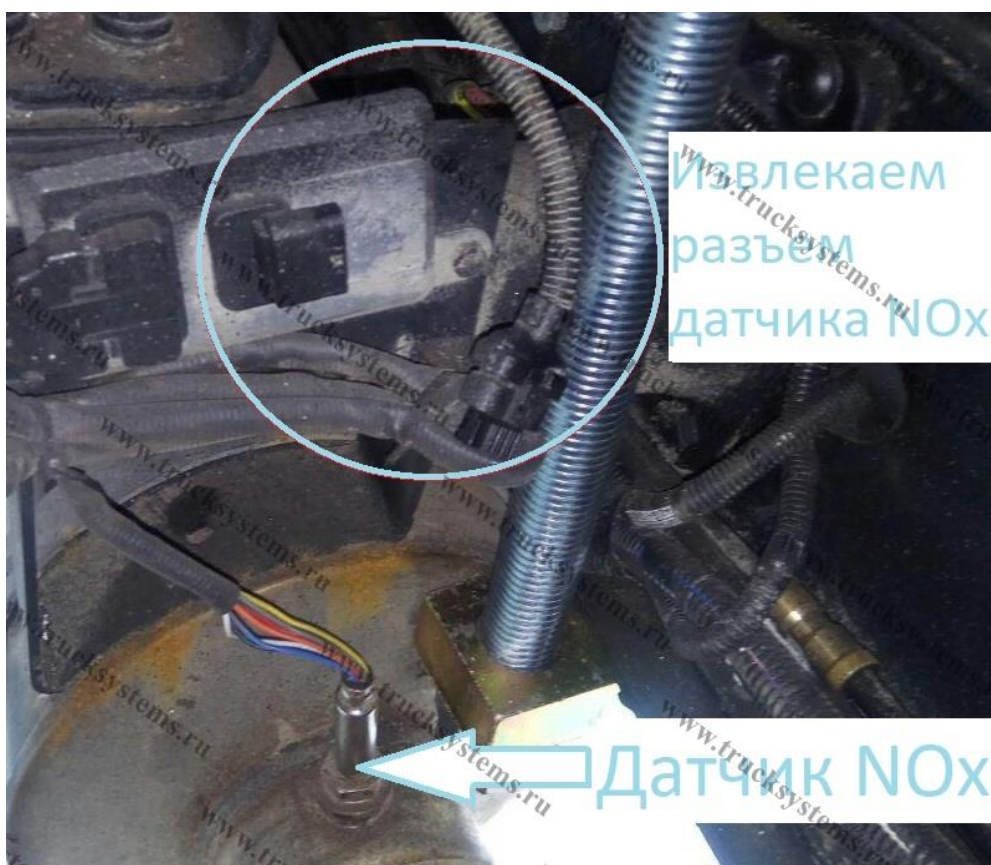
- А). Обесточиваем и выводим из работы штатный блок управления мочевиной и датчик NOx.

- 1) Выключаем зажигание;
- 2) Выключаем автономный отопитель;

3) Находим штатный блок системы SCR фирмы Emitec и снимаем с него большой прямоугольный штекер, выдвинув желтый язычок-фиксатор. Этим самым мы деактивируем штатную систему «мочевины».



4) Находим пластину датчика NOx около глушителя и снимаем с нее штекер, чтобы деактивировать штатный датчик NOx для возможности последующего удаления катализатора из глушителя.



5) Если вам нужно оставить штекеры насоса мочевины и датчика NOx на штатных местах, то необходимо снять и прозвонить мультиметром разъемы насоса мочевины и датчика NOx и перекусить все питающие провода при выключенном и включенном зажигании - 15 и 30 клеммы - напряжением 5 и выше Вольт, затем установить разъемы на место. Обычно эти питающие провода красного цвета и, как правило, их 2.

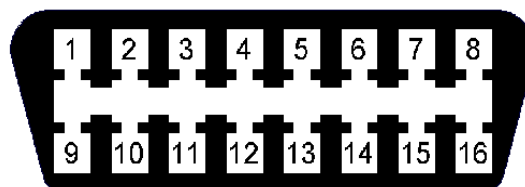


Штатная система, включая датчик NOx, полностью исключена из работы. Приступаем непосредственно к монтажу эмулятора AdBlue.

Б). Монтируем эмулятор AdBlue, который будет подменять сигналы штатного блока управления SCR.

6) Эмулятор монтируется на провода диагностического разъема OBDII, который располагается в салоне о стороны пассажира рядом с панелью предохранителей. Питание на разъеме постоянное, - 30я клемма - а нам нужно после замка зажигания – 15я клемма, поэтому «+» на эмулятор нужно брать с любого предохранителя, CAN H и CAN L с разъема OBD2.

Номера пинов диагностического разъема OBD2:



Монтаж эмулятора AdBlue производится согласно следующей таблицы:

N п/п	Эмулятор AdBlue		Диагностический разъем OBDII
	Цвет	Назначение	Номер пина
1	Черный	31 клемма, масса	4 или 5
2	Синий	CAN H	6
3	Желтый	CAN L	14

Если вы запитаєте эмулятор с 16го пина диагностического разъема, то устройству придется работать постоянно, даже когда автомобиль заглушен, а зажигание выключено. Это может снизить ресурс и долговечность устройства.

7) Включаем зажигание и проверяем, отображается ли уровень AdBlue на комбинации приборов, и отсутствуют ли ошибки по мочеvine. Если уровень отображается, и ошибок по SCR нет - значит, вся штатная система обесточена, и эмулятор смонтирован правильно. Если уровень не отображается, проверяем все действия, указанные в инструкции, еще раз.

Не на всех комбинациях приборов предусмотрено наличие уровня реагента AdBlue в баке.

Если у вас что-то пошло не по плану, вы всегда можете рассчитывать на квалифицированную техническую поддержку специалистов нашей компании.

8) Производим запуск двигателя. При первом запуске индикация ошибки двигателя (лампы «Check Engine») может погаснуть не сразу, а спустя пару десятков секунд. При втором и последующем запуске «чек» будет гаснуть сразу.



9) Аккуратно и надежно изолируем все разъединенные штекерные соединения, места соединения и разъединения проводов, фиксируем все провода и гофры пластиковыми хомутами-стяжками, чтобы ничего при движении автомобиля по неровным участкам дороги не перетиралось.

Процесс отключения системы AdBlue SCR на технике с двигателем ЯМЗ успешно завершен.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда [ТракСистемс](https://TruckSystems.ru).