

г. Вологда, 2023 г.

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на автомобиль DAF 106 Euro6 EAS3.



Справочная информация:

№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

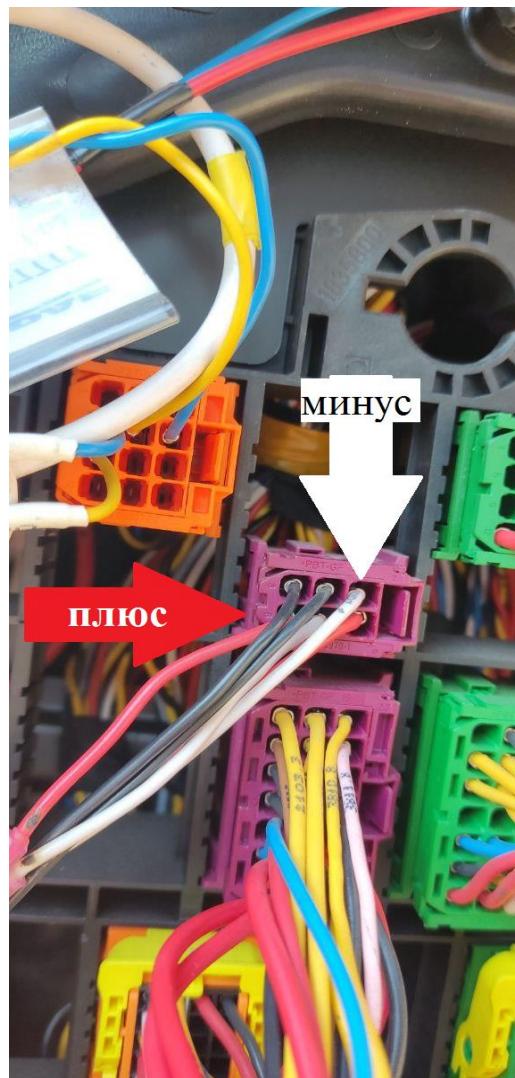
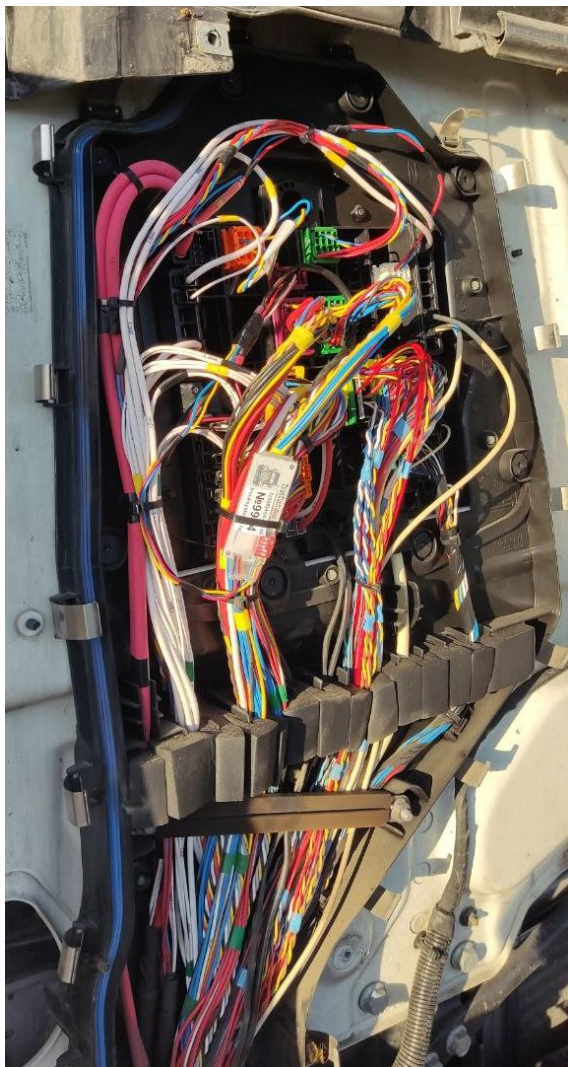
- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



Монтаж эмулятора AdBlue.

1. Выключаем зажигание;
2. Выключаем автономный отопитель;

3. Эмулятор устанавливается в распределительную коробку, находящуюся под капотом с правой стороны по ходу движения автомобиля.



4. Подключить питание эмулятора на указанный разъем.

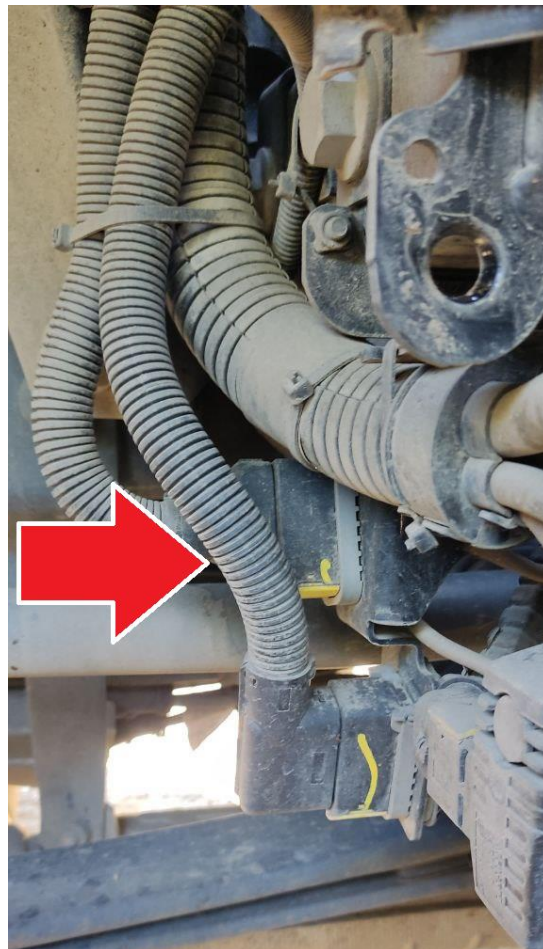
Плюс – красный провод 6 Pin – красный провод эмулятора

Минус – белый провод 1 Pin – черный провод эмулятора.

г. Вологда, 2023 г.

5. Далее необходимо проложить Кан-шину от переходной пластины до распределительной коробки, где устанавливается эмулятор.

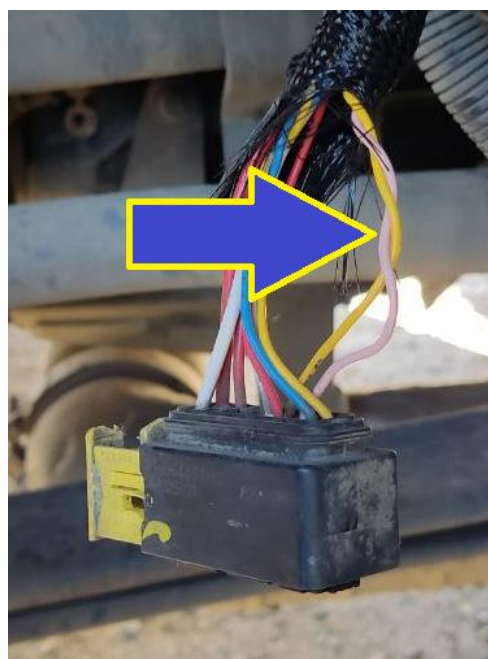
Нужный нам штекер находится выше как указано ниже.



Подключаем Кан эмулятора к Кану штекера через Кан-шину.

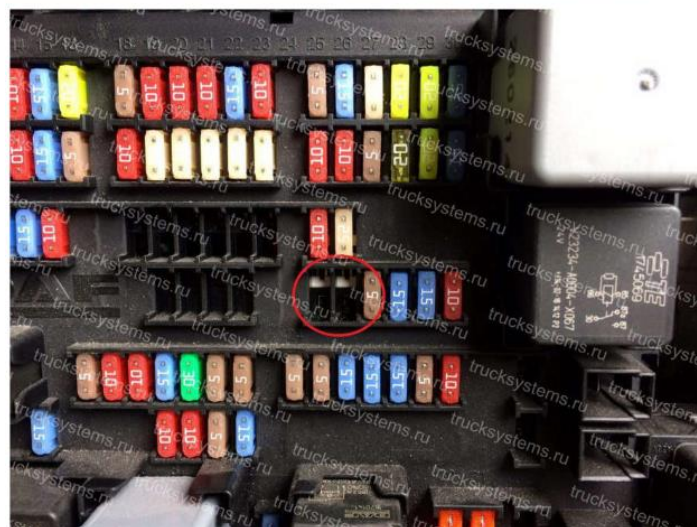
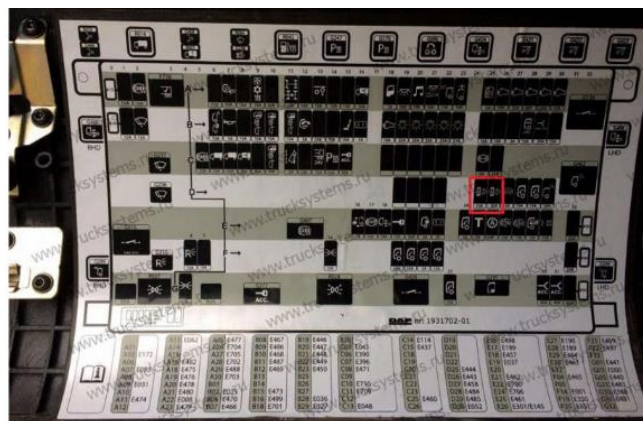
CAN H – розовый – синий провод эмулятора

CAN L – желтый – желтый провод эмулятора



г. Вологда, 2023 г.

6. Обесточиваем штатную систему SCR. Для этого необходимо извлечь предохранители D26 и D26.



7. Включаем зажигание. Шкала уровня мочевины на приборной панели будет больше половины бака.



г. Вологда, 2023 г.

Если этого не произошло, проверяем следующее:

- а). Предохранители на их отсутствие в панели предохранителей;
- б). Схему подключения проводов эмулятора ;
- в). Надежность соединения штекеров с их разъемами под капотом в случае, если во время монтажа эмулятора штекеры извлекались из гнезда.

Индикация лампы «CHECK» может сразу не погаснуть:



Чтоб индикация «Check» пропала, производим следующую процедуру:

- а). Включаем зажигание, ждем 10-15 секунд, производим запуск двигателя;
- б). По истечении 1 минуты глушим двигатель;
- в). Ждем не менее 1 минуты.

Данную процедуру **повторяем 4 раза**. После того, как лампа «check» погасла, дальнейшие запуски двигателя становятся необязательными. В случае если лампа «check» не погасла, требуется с помощью диагностического оборудования удалить коды неисправности по системе SCR.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас. Удачного вам монтажа.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда [ТракСистемс](http://TrakСистемс).