

г. Вологда, 2023 г.

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на автомобили MAN Euro 6 2 TGX.



Справочная информация:

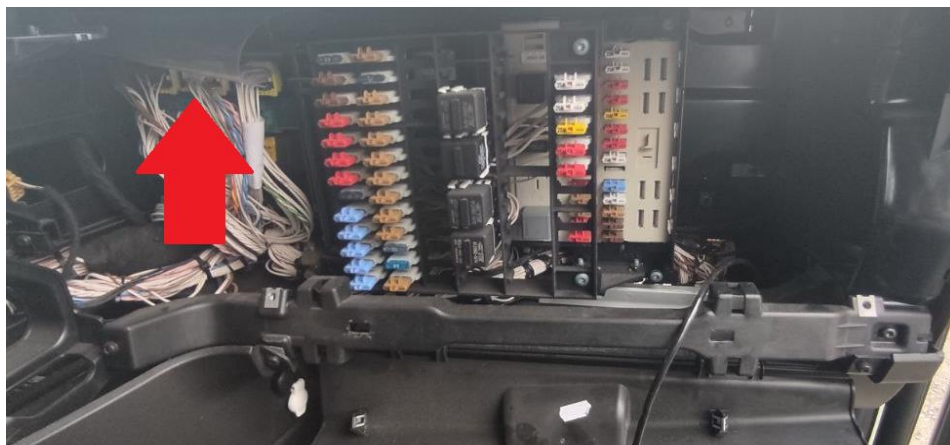
№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H
6	Зеленый	CAN 2 L

- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



1. Выключаем зажигание;
2. Выключаем автономный отопитель;

3. Прокладываем Кан-шину от насосного модуля до предохранителей с пассажирской стороны. Там же находится блок FFR.



Насосный модуль.

4. Устанавливаем эмулятор согласно таблице ниже;

№	Цвет	Назначение	Подключение
1	Красный	Питание	«+12/24V»-после замка (15 клемма автомобиля)
2	Черный	Масса	31 клемма автомобиля
3	Синий	CAN 1-H	CAN-H Блок FFR (в кабине) сине/красный
4	Желтый	CAN 1-L	CAN-L Блок FFR (в кабине) сине/белый
5	Белый	CAN 2-H	CAN-H насосный модуль, штекер A808, провод №191
6	Зеленый	CAN2-L	CAN-L насосный модуль, штекер A808, провод №192

Назначение проводов.

- 1.Красный** провод-питание. Должен быть подключен после замка зажигания на 15 клемму автомобиля, провода с номером **15xxx**.
- 2.Черный** провод-масса. Должен быть подключен на 31 клемму автомобиля, провода с номером **31xxx**.

3. **Синий** провод-CAN H1(6Pin) . Должен быть подключен к блоку **FFR** (находится в кабине, со стороны пассажира, за блоком предохранителей), цвет провода **сине/красный**.

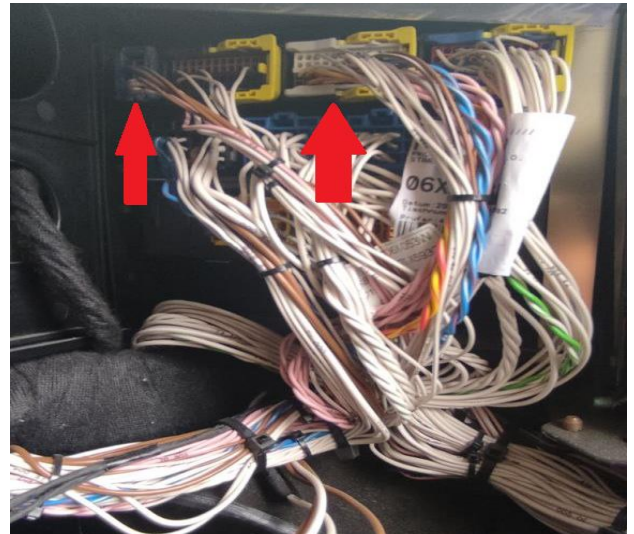
4. **Желтый** провод-CAN L1 (18Pin). Должен быть подключен к блоку **FFR** цвет провода **сине/белый**.

5. **Белый** провод-CAN H2. Должен быть подключен к проводу **№191**, штекера насосного модуля **A808** (насосный модуль располагается над площадкой за кабиной, с левой стороны по ходу движения автомобиля).

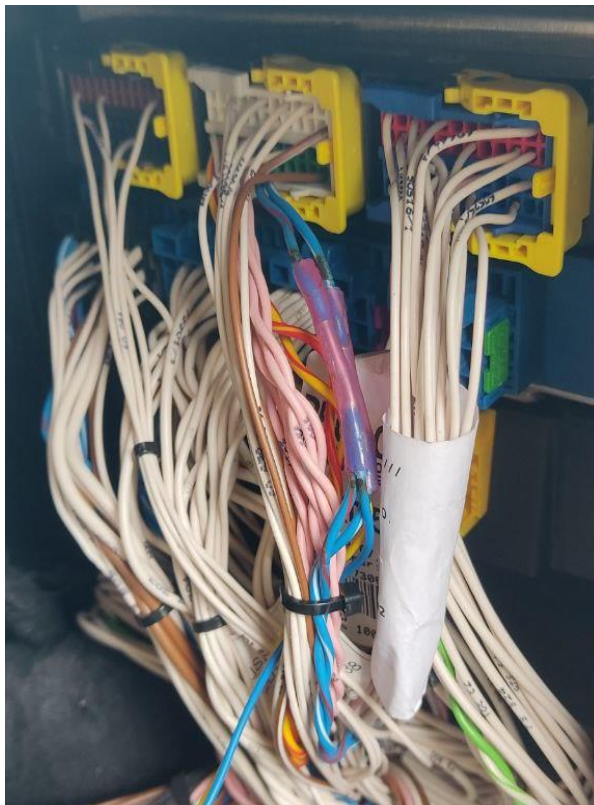
6. **Зеленый** провод-CAN L2. Должен быть подключен к проводу **№192**, штекера насосного модуля **A808**.



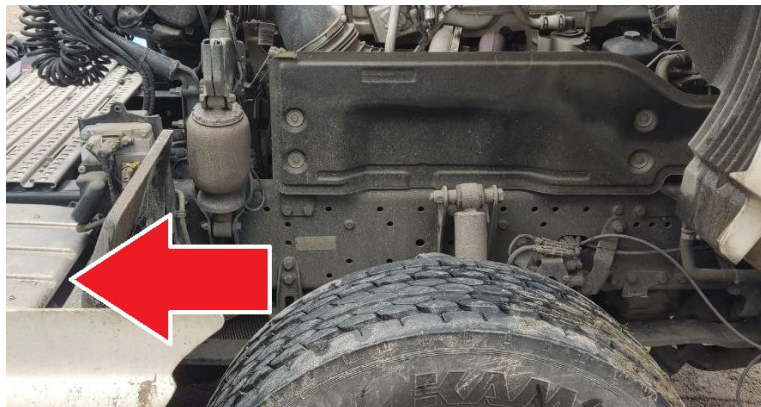
Штекер насосного модуля.



Блок FFR



5. Извлекаем четыре предохранителя: (F738), (F1084), (F894) и (F737). В результате их извлечения обесточивается штатный блок управления мочевиной.
6. Для обесточивания датчика NOx, необходимо отсоединить провод 90011(Pin1) от разъема датчика.



7. Включаем зажигание. При правильном монтаже эмулятора уровень жидкости AdBlue в баке будет ½ или полный.

Если этого не произошло, проверяем следующее:

- а). Предохранители на их отсутствие в панели предохранителей;
- б). Схему подключения проводов эмулятора ;
- в). Надежность соединения штекеров с их разъемами под капотом в случае, если во время монтажа эмулятора штекеры извлекались из гнезда.

Индикация лампы «ЧЕКС» может сразу не погаснуть:



Чтоб индикация «Check» пропала, производим следующую процедуру:

- а). Включаем зажигание, ждем 10-15 секунд, производим запуск двигателя;
- б). По истечении 1 минуты глушим двигатель;
- в). Ждем не менее 1 минуты.

Данную процедуру **повторяем 4 раза**. После того, как лампа «check» погасла, дальнейшие запуски двигателя становятся необязательными. В случае если лампа «check» не погасла, требуется с помощью диагностического интерфейса MAN CATS 3 удалить коды неисправности по системе SCR.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас. Удачного вам монтажа.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда ТракСистемс.