

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на автомобили MAN Euro 5 2 поколение модели TGS, TGX, TGL, TGM.



Справочная информация:

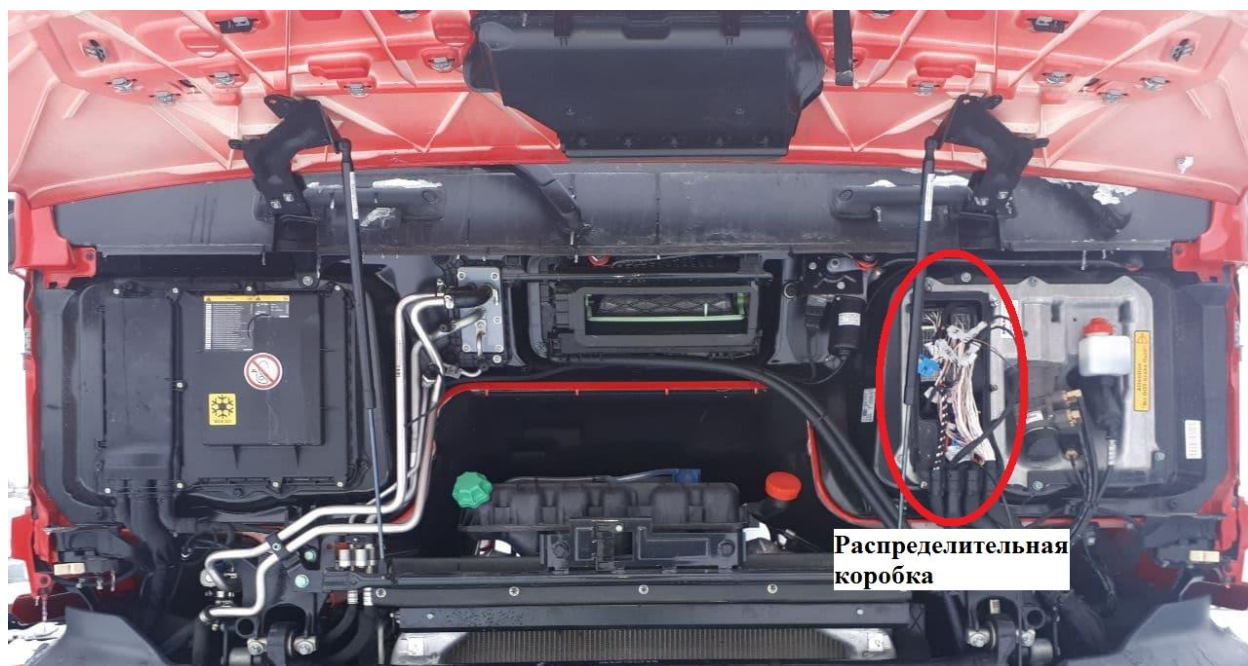
№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



Монтаж эмулятора AdBlue.

1. Выключаем зажигание;
2. Выключаем автономный отопитель;
3. Поднимаем капот, откручиваем болты TORX и снимаем пластиковую крышку распределительной коробки с левой (водительской) стороны:

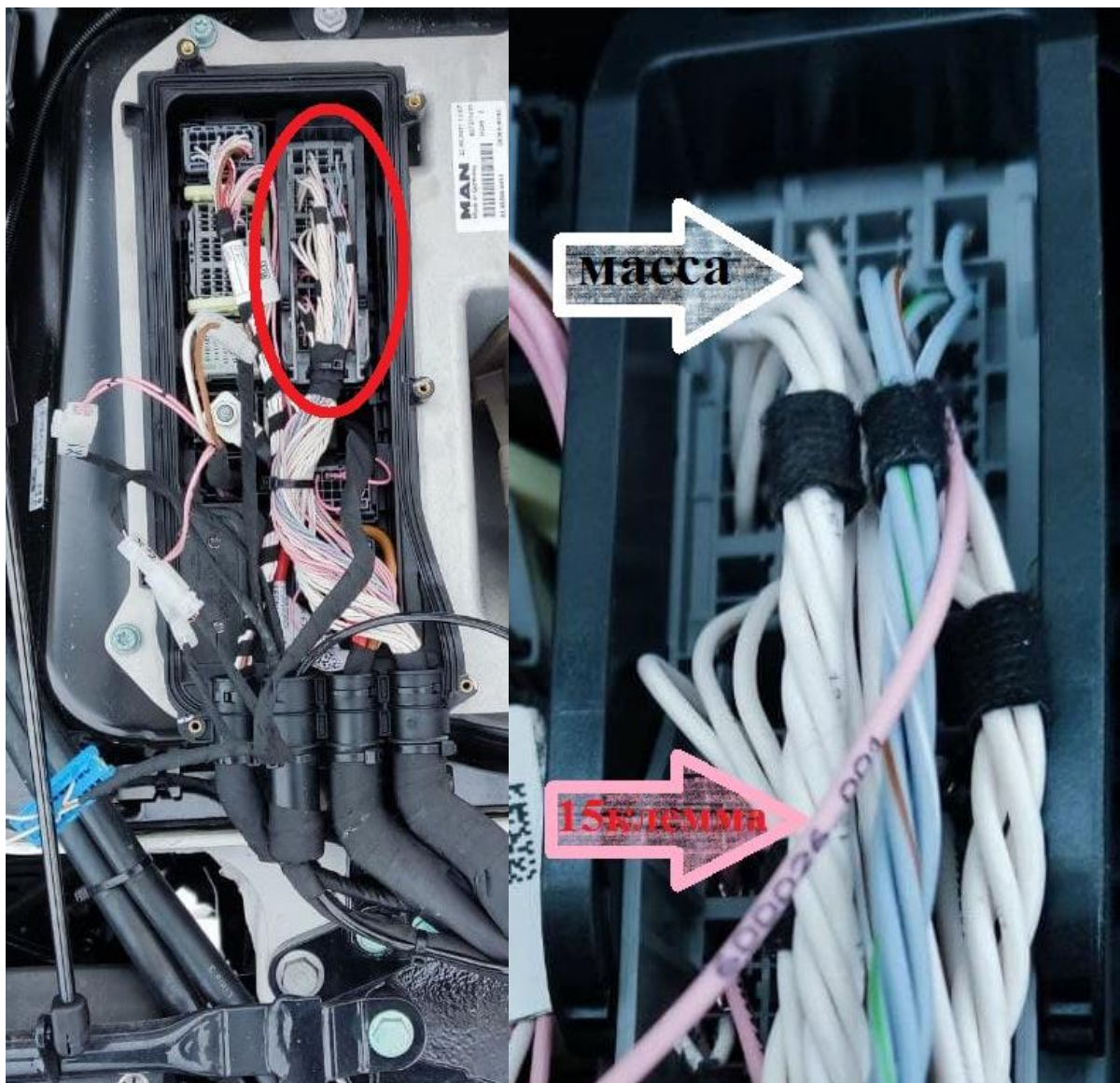


6. Поднимаем кабину, находим штекерное соединение датчика NoX, которое расположено на кронштейне у катализатора со стороны переднего левого колеса и от него протягиваем CAN шину до распределительной коробки.



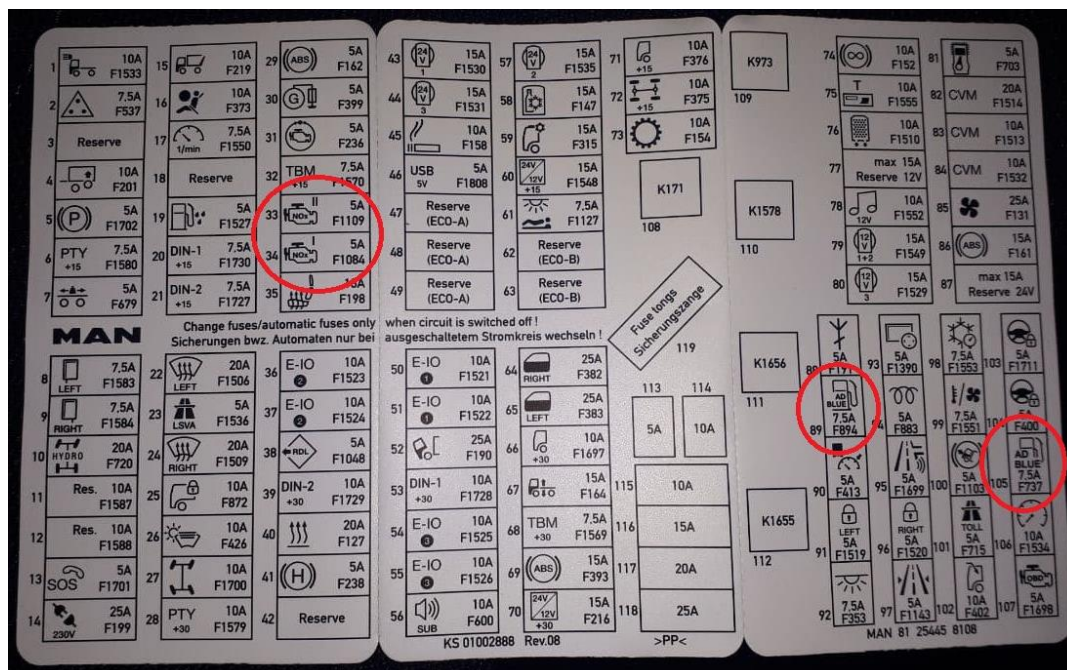
- CAN H, провод №185, соединяем с синим проводом эмулятора;
- CAN L, провод №186, соединяем с желтым проводом эмулятора.

7. Находим разъем в верхнем ряду слева в распределительной коробке. Далее находим провод №600026-001, это 15 клемма, «+», соединяем с красным проводом эмулятора.



8. Размещаем эмулятор в любое свободное гнездо в пластиковой рамке и надежно фиксируем кабельными стяжками, чтоб не было биения эмулятора при движении автомобиля по неровным участкам дороги.

9. Извлекаем четыре предохранителя: №33(F1109), 34(F1084), 89(F894) и 105(F737). В результате их извлечения обесточивается штатный блок управления мочевиной и датчик NOx.



10. Включаем зажигание. При правильном монтаже эмулятора уровень жидкости AdBlue в баке будет $\frac{1}{2}$.

Если этого не произошло, проверяем следующее:

- Предохранители на их отсутствие в панели предохранителей;
- Схему подключения проводов эмулятора ;
- Надежность соединения штекеров с их разъемами под капотом в случае, если во время монтажа эмулятора штекеры извлекались из гнезда.

Индикация лампы «СНЕСК» может сразу не погаснуть:



Чтоб индикация «Check» пропала, производим следующую процедуру:

- а). Включаем зажигание, ждем 10-15 секунд, производим запуск двигателя;
- б). По истечении 1 минуты глушим двигатель;
- в). Ждем не менее 1 минуты.

Данную процедуру **повторяем 4 раза**. После того, как лампа «check» погасла, дальнейшие запуски двигателя становятся необязательными. В случае если лампа «check» не погасла, требуется с помощью диагностического интерфейса MAN CATS 3 удалить коды неисправности по системе SCR.

Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас. Удачного вам монтажа.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда **ТракСистемс**.