

Инструкция по монтажу эмулятора AdBlue на автомобили марки MAN модели TGS, TGX, TGL, TGM.



Эмулятор предназначен для имитации системы доочистки выхлопных газов (SCR), подменяя значение уровня мочевины и контроля датчиков NOx для автомобилей MAN TGS, TGX, TGL, TGM

Перед началом монтажа эмулятора необходимо выполнить диагностику автомобиля и зафиксировать коды неисправности, которые присутствуют на автомобиле до установки эмулятора.

Справочная информация:

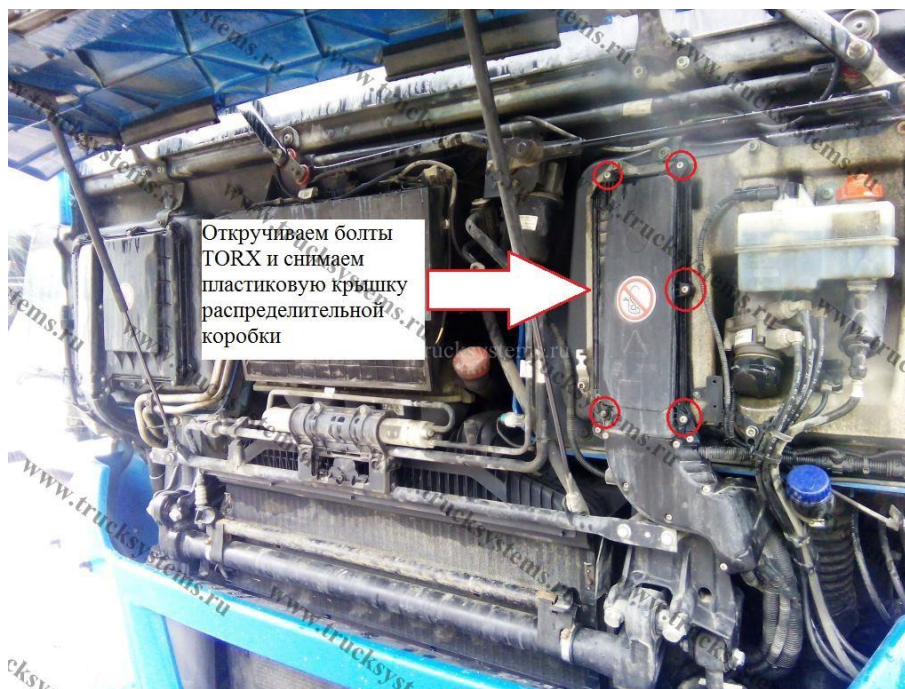
№ п/п	Цвет провода эмулятора	Назначение провода эмулятора
1	Красный	15 клемма, «+», плюс
2	Черный	31 клемма, «-», масса автомобиля
3	Синий	CAN H
4	Желтый	CAN L
5	Белый	CAN 2 H – не используется
6	Зеленый	CAN 2 L – не используется

- 15 клемма – это напряжение 24 Вольта, появляющееся при включенном зажигании;
- 30 клемма – постоянное напряжение 24 Вольта;
- 31 клемма – масса автомобиля.



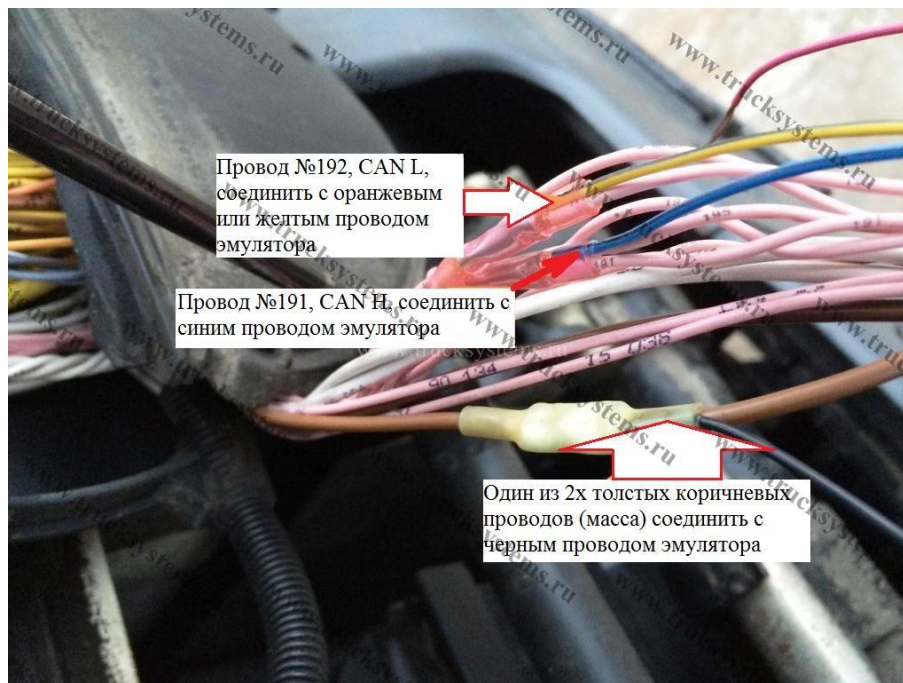
Монтаж эмулятора

1. Выключаем зажигание;
3. Поднимаем капот, откручиваем болты TORX и снимаем пластиковую крышку распределительной коробки с левой (водительской) стороны:

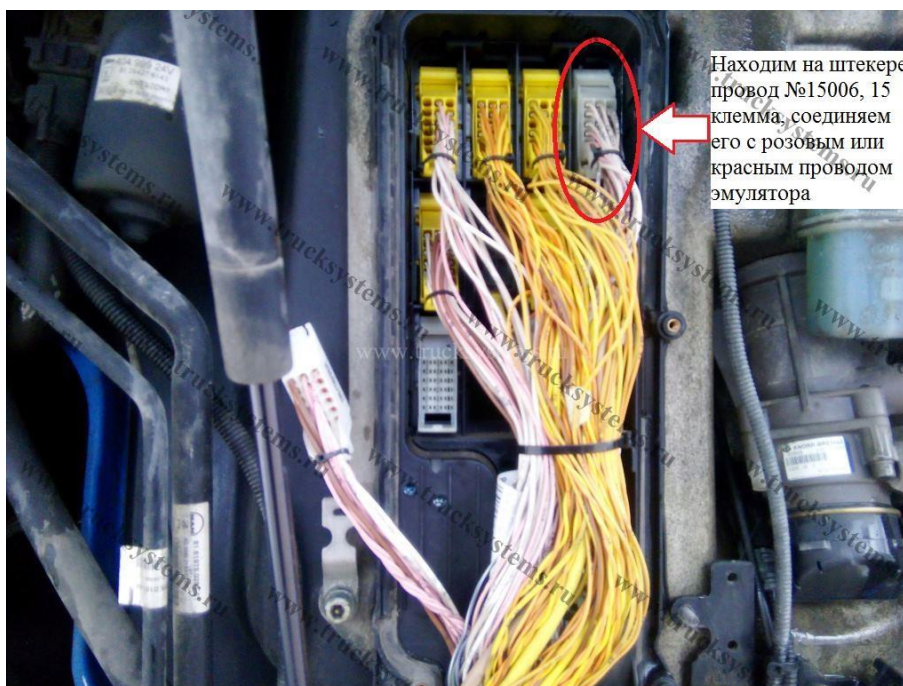


4. Находим разъем в нижнем ряду справа в распределительной коробке, соединяем провода следующим образом:

- на разъеме 2 толстых коричневых провода - это 31 клемма, масса. Любой из них соединяем с черным проводом эмулятора;
- CAN H, провод №191, соединяем с синим проводом эмулятора;
- CAN L, провод №192, соединяем с оранжевым проводом эмулятора.

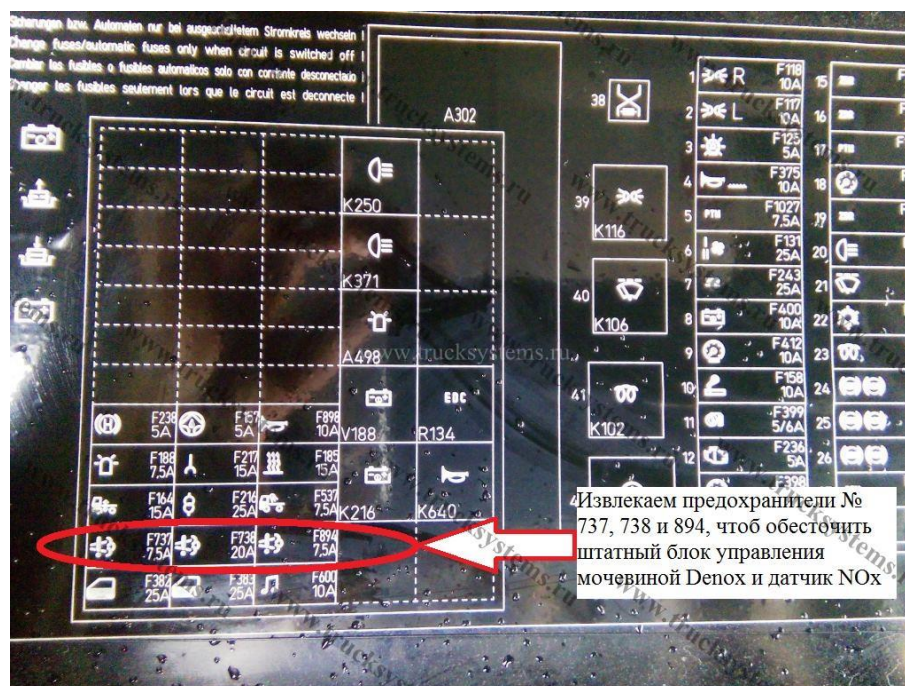


5. Находим разъем в верхнем ряду слева в распределительной коробке. Далее находим провод №15006, это 15 клемма, «+», соединяем с розовым или красным проводом эмулятора.





6. Не забываем установить обратно в разъем штекеры в случае их извлечения для удобства монтажа эмулятора;
7. Размещаем эмулятор в любое свободное гнездо в пластиковой рамке и надежно фиксируем кабельными стяжками, чтоб не было биения эмулятора при движении автомобиля по неровным участкам дороги;
8. Извлекаем три предохранителя: №737, 738 и 894. В результате их извлечения обесточивается штатный блок управления мочевиной Denox и датчик NOx.



9. Включаем зажигание. При правильном монтаже эмулятора уровень жидкости AdBlue в баке будет $\frac{1}{2}$.



Если этого не произошло, проверяем следующее:

- а). Предохранители №737, 738 и 894 на их отсутствие в панели предохранителей;
- б). Схему подключения проводов эмулятора к штекерам под крышкой капота;
- в). Надежность соединения штекеров с их разъемами под капотом в случае, если во время монтажа эмулятора штекеры извлекались из гнезда.

Индикация лампы «CHECK» может сразу не погаснуть:



Чтоб индикация «Check» пропала, производим следующую процедуру:

- а). Включаем зажигание, ждем 10-15 секунд, производим запуск двигателя;
- б). По истечении 1 минуты глушим двигатель;
- в). Ждем не менее 1 минуты.

Данную процедуру **повторяем 4 раза**. После того, как лампа «check» погасла, дальнейшие запуски двигателя становятся необязательными. В редких случаях требуется с помощью диагностического интерфейса MAN CATS обнулить параметр «mil» во вкладке «EDC», индикация лампы «check» пропадает после запусков двигателя.

Процесс отключения системы AdBlue SCR на МАН успешно завершен.

Внимание!

Если Вы начали работать с автомобилем, имеющим неисправность системы SCR, а именно, есть протечка мочевины на плату блока управления мочевины, то шину CAN придется отрезать от блока управления. В противном случае могут возникать ошибки при передаче данных по CAN шине. Если CAN шина проходная через блок управления, то ее необходимо закольцевать для обеспечения работоспособности других блоков. После этого проверить сопротивление CAN шины, оно должно быть 60 Ом + - 10 Ом.



Post Scriptum.

Мы благодарны вам за то, что вы выбрали нашу компанию в качестве ваших партнеров. Надеемся, что и в будущем наше сотрудничество будет долгим и выгодным для вас. Удачного вам монтажа.

С уважением к вам и вашему бизнесу, команда [ТракСистемс](http://www.trucksystems.ru).

